

# 北航學子



BEIHANG  
ALUMNI

2019年 | 校庆专刊



北京航空航天大学  
BEIHANG UNIVERSITY

主办 北京航空航天大学校友总会  
地址 北京市海淀区学院路37号  
北京航空航天大学东小楼  
邮编 100191  
电话 010-82338260  
传真 010-82338260  
网址 <http://xyh.buaa.edu.cn>  
邮箱 [xyh@buaa.edu.cn](mailto:xyh@buaa.edu.cn)



北航校友会二维码



“关键抉择”国庆受阅 北航师生献礼华诞  
国庆“硬核”表白！北航造无人机创续航时间世界纪录  
北航举行升旗仪式 庆祝新中国成立70周年  
爱，要大声唱出来！北航举行《我和我的祖国》歌唱快闪活动

# 德才兼备 知行合一

# 北航

学  
人

卷首语

六十七个春去秋来  
六十七个寒来暑往  
北航的成长不负时光  
美丽如画的校园  
青春正好的模样  
静静地等待  
我的少年郎

无论走多远  
这里是你永远的家  
有你的年少轻狂  
有你的锦瑟芳华  
更有你的拼搏汗洒

秋意浓，银杏黄  
金色映朝阳  
蓝天蓝，星空翰  
航空梦兴邦  
六十七岁的北航  
喜形于色，轻唤你归航！

“今天是你的生日，我的中国……”  
“我爱你中国，亲爱的母亲……”  
“我和我的祖国，一刻也不能分割……”

浓情十月，浪漫金秋  
祖国七十华诞，盛世欢歌  
斗转星移，春华秋实  
北航也将迎来六十七岁生日

六十七载逐梦空天  
六十七载与国同行  
北航始终与国家发展和民族振兴紧密联系  
铸大国重器，怀使命担当  
一代代北航人从这里启航  
仰望星空，脚踏实地  
传承“空天报国，敢为人先”的北航精神  
不忘初心，牢记使命  
书写北航人的荣耀华章



刊头题字 杜玉波题

2019年校庆专刊 | 2019年10月出版

《北航学人》编委会

主任 王有洪  
执行主编 包彬  
副主编 李洪军  
编辑 贾莉蓉 王相予

主办 北京航空航天大学校友总会  
地址 北京市海淀区学院路37号  
北京航空航天大学东小楼  
邮编 100191  
电话 010-82338260  
传真 010-82338260  
网址 http://xyh.buaa.edu.cn  
邮箱 xyh@buaa.edu.cn

今日北航

北航新闻

北京市委书记蔡奇到我校沙河校区调研	4
工信部党组书记、部长苗圩莅校开展党的建设工作专项督查调研	5
党委书记曹淑敏带队赴中阳县调研定点扶贫工作	7
北航与法国国立民航大学签署共建中法航空大学合作协议	8
北航“航空航天工程学科”蝉联世界排名第一	9
北航空事卫星系统技术验证平台“潇湘一号07星”成功发射	12
2019年北航全球创新创业大赛在京启动	13

校友工作

总会动态

北航55大班校友毕业30周年秩年返校	15
北航机械学院99级校友入学20周年返校	16
走访慰问2019级贫困新生，校友会爱心在行动	18
校友总会被授予“北京航空航天大学定点扶贫工作先进集体”	19
北航校友总会开展“衣”旧情深，情系西藏拉孜县捐赠活动	21
情暖西藏，爱心物资抵达贫困户手中	22

各地区校友会动态

各地区校友会开展迎新送新活动	23
情系母校，各地区校友会助力母校2019年招生工作	25
北航大洛杉矶校友会成立仪式举行	26
北航西雅图校友会换届仪式举行	27
北航EMBA校友会换届大会举行	28
各地区校友会丰富多彩的活动	29

行业/俱乐部校友会动态

第三届北京航空航天大学校友京津冀羽毛球赛圆满落幕——北航校友羽毛球俱乐部	32
庆国庆，迎校庆！第三届北航户外帐篷节成功举办——北航校友户外俱乐部	33
“北航杯”（海口）校友足球联赛暨北京航空航天大学校友足球俱乐部成立——北航校友足球俱乐部	34

校友捐赠

北航校友夫妇捐赠1亿元 用于支持北航发展建设	35
校友荣钢先生捐赠沈元老校长题字	37



北航英才

师苑群芳

斯人已去，风范长存——深切缅怀航空科学家文传源教授	39
马克思主义学院青年教师付丽莎亮相《百家讲坛》讲述“两弹一星”精神	42

校友风采

“霸道边程”：永远不会靠边站！	44
马云第一位合伙人何一兵：创业老炮，又发新枝	46
张晓敏：帮“北理工1号”减肥 他给卫星穿上“帆布服”	50

今日学子

接力生命火种 传递大爱精神——记能源与动力工程学院骨髓捐献志愿者葛逸凡	53
北航学子在2019年全国大学生电子设计竞赛中喜获3项全国一等奖	55
北航学子获第十二届全国大学生信息安全赛一等奖	56

北航情怀

校友文苑

回忆1958年的大学生活	57
难忘北航	59
梦游十三楼吟留别	62

校友诗词苑

醉花阴——北航67周年校庆感言	64
七律——获IUFRO科技成就奖感言	65

七十周年国庆专题

专题新闻

“关键抉择”国庆受阅 北航师生献礼华诞	66
国庆“硬核”表白！北航造无人机创续航时间世界纪录	67
北航举行升旗仪式 庆祝新中国成立70周年	68
爱，要大声唱出来！北航举行《我和我的祖国》歌唱快闪活动	69

北航人@天安门

预备役部队方队	70
群众游行第九方阵“关键抉择”方阵	71
广场合唱、广场联欢	73
国庆志愿者	74
现场观礼的师生	76
各行各业的北航校友	78

《我和我的祖国》征文

我的七十年	80
以心爱国 以行报国	82
七十华诞 荣耀见证	84

## 北京市委书记蔡奇到我校沙河校区调研

4月15日下午，北京市委书记蔡奇一行到我校沙河校区调研。我校党委书记曹淑敏、校长徐惠彬等陪同调研。

蔡奇一行在沙河校区主楼大厅听取学校情况汇报，登上楼顶平台俯瞰沙河高教园区全貌，听取规划建设情况汇报。随后，参观了我校大型金属构件增材制造国家工程实验室和电磁兼容实验室，察看了我校科研攻坚成果。



北京市委书记蔡奇察看学校科研攻坚成果



北京市委书记蔡奇讲话

蔡奇高度赞赏我校两个校区“双核发展”理念。他表示，北航积极服务国家战略，做出了突出贡献，积极和企业开展校企协同，取得显著成绩，希望学校与北京市进一步加强校地合作。蔡奇强调，要深入学习贯彻习近平总书记在学校思想政治理论课教师座谈会上的重要讲话精神，深耕思政工作，发挥表率作用，培养一流的航空航天人才。

据悉，蔡奇一行还在沙河高教园区管委会进行座谈。他在座谈会上指出，建设沙河高教园区，既是疏解非首都功能的要求，也是优化高校布局、建设教育功能区的举措，对首都创新发展和人才保障都具有支撑作用。要充分认识其重要性，进一步规划建设好。抓紧编制街区和公共设施共享区控规，推动高校开放式办学，打通绿道，集约建设，打造街区式校园。入驻高校要向学院整建制搬迁转变，使高教园区成为各学校主要教学科研和创新创业基地。支持引导有条件的高校把主校区搬过来，推动新老校区差异化发展。推动高教园区向大学城转型，完善相关配套服务设施，打造一流的教育环境，整体提升品质。

蔡奇在座谈会上强调，要加强高教园区与未来科学城对接。推动高校在高教园区布局国家重点实验室、工程技术中心，与央企合作共建产学研一体化的新型研发中心。支持高校建设开放共享专业孵化器，建立沙河大学联盟，推动资源共享、学科共建、联合创新。要发挥市高教园区建设协调小组作用，建立市校统筹协调机制，理顺园区管理体制。要严格落实高校党委主体责任，确保校园安全稳定。

## 工信部党组书记、部长苗圩莅校开展党的建设工作专项督查调研

5月20日，工业和信息化部党组书记、部长苗圩一行来校，对我校贯彻落实中央教育工作领导小组有关会议精神、工业和信息化部所属高校党的建设工作座谈会精神及学校党的建设工作情况进行督查调研。校党委书记曹淑敏，校长徐惠彬等领导出席相关活动。

督查调研期间，苗圩实地走访了学校实验室，与思政课教师座谈交流，听取学校党委的工作汇报。

在与思政课教师座谈交流时，苗圩充分肯定了我校在加强思想政治理论课建设方面采取的举措和取得的成效。他指出，思政课教师是学校教师队伍的主力团队，是思政课程建设质量的关键主导，要按照习近平总书记提出的“六个要”的要求努力提高自身素养。学校要坚持改革创新、突出特色，在创新教学模式方法上下功夫、在打造特色课程体系上下功夫、在丰富特色课程资源上下功夫，努力打造思想政治理论课的“北航品牌”。学校党委要强化责任担当、加紧建强教师队伍、给足条件支持，在全校上下形成办好思想政治理论课的强大合力。

曹淑敏表示，部党组就如何办好学校思政课对我校提出了具体要求，体现出部党组对学校思政课建设和思政工作的高度重视。学校会继续大力加强思政课和思政课教师队伍建设，不断增强思政课的思想性、理论性和亲和力、针对性，充分发挥思政课教师的积极性、主动性、创造性，传承北航“空天报国”精神，推动思政工作改革创新。

在汇报交流阶段，苗圩就进一步做好部属高校党的建设和思想政治工作提出要求。他强调，高校党委要深入学习贯彻习近平总书记关于党的



苗圩讲话



曹淑敏讲话

建设和思想政治工作的重要论述，提高政治站位，突出问题导向，聚焦基层基础，提高工作标准，不断提升党建和思想政治工作水平。要坚持以人民为中心的发展理念，关心关爱每一位师生的身心健康和成长发展；加强安全生产管理，将师生学习工作的每一个场所都打造成平安之所、安心之地；关心支持学生组织建设，为学生锤炼思想、提升素质搭建丰富多样的实践平台。要持续唱响爱国奋斗主旋律，积极谋划开展主题鲜明的教育宣传活动；注重发挥榜样的示范引领作用，选树一批充满正能量的优秀师生典型，用身边事教育

## 党委书记曹淑敏带队赴中阳县调研定点扶贫工作



苗圩听取学校党委工作汇报

身边人；与时俱进，创新工作方式方法，充分利用网络技术和新媒体开展好思想政治教育工作。

曹淑敏指出，学校党委坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神为指导，认真贯彻落实中央和工信部、北京市、教育部等上级决策部署，以党的政治建设为统领全面推进

学校党的建设各项工作，推动思想政治工作创新发展，落实立德树人根本任务，服务“制造强国”“网络强国”战略，加快建设扎根中国大地的世界一流大学。学校始终把政治建设摆在首位，抓好党建工作基本功；以党建引领学校事业发展，系统谋划推进重大工作；突出改革创新，筑牢思政工作生命线；坚持底线思维，守住安全稳定底线。北航党委将切实提高政治站位，加强党的建设，落实立德树人根本任务，把北航建设成为坚持党的领导的坚强阵地，建设成为培养社会主义事业建设者和接班人的坚强阵地。

工业和信息化部办公厅、安全生产司、人事教育司、机关党委有关同志参加督查调研，我校全体在校校领导、校长助理及有关部门负责人参加相关会议。



苗圩与思政课教师座谈交流

8月17日至18日，校党委书记曹淑敏带队赴中阳县调研定点扶贫工作。副校长王云鹏，中国工程院院士王浚、赵沁平，中国科学院院士郑志明，学校党政办公室、机关党委、后勤保障处、校友联络发展处、团委、校医院、继续教育学院、实验学校负责人，计算机学院、经济管理学院、交通科学与工程学院、化学学院有关专家学者，和来自全国各地的校友企业家一行50人一同调研。吕梁市委常委、中阳县委书记乔晓峰，县长田安平陪同调研。

17日上午，曹淑敏一行前往中阳县，参观了吕梁市北航中汇科技孵化器暨中阳双创示范园、中阳县电子商务公共服务中心，现场见证了北航校友企业与当地企业合作的智慧农业项目、生物质清洁煤项目签约仪式，观看了汽车大数据智能实验室、黄粉虫产业化养殖、吕梁-北航智慧矿山研究院项目路演。

17日下午，曹淑敏一行前往下枣林乡阳坡村，走访了爱心超市、小杂粮加工车间、牛粪养殖蚯蚓试验基地，看望慰问了集中养老看护中心的老人，仔细了解他们的生活现状并发放了慰问品。曹淑敏一行还走进脱贫户家中，详细询问他们的家庭收支、疾病医疗、子女受教育等方面情况。我校驻村第一书记韩庚汇报了阳坡村精准脱贫成效及巩固提升奔小康的工作思路。

17日晚，吕梁市委书记李正印、市长王立伟会见了曹淑敏书记一行，吕梁市大数据专家咨询委员会会议召开，吕梁市相关领导汇报了大数据工作进展情况及数据中心建设情况。

18日上午，由吕梁市委市政府、北京航空航天大学、北京理工大学、山西省工业和信息化厅共同主办的第三届“数谷吕梁、智赢未来”吕梁



大数据产业发展推介会召开。曹淑敏、赵沁平、郑志明分别在大会上做了题为“5G助力高质量发展”、“虚拟现实能给我们带来什么”、“区块链技术及应用”的专题报告。

18日下午，北航定点扶贫工作表彰座谈会召开，中阳县领导、受表彰单位和个人、学校扶贫领导小组部分成员单位、校友企业家代表约30人参会。

吕梁市中阳县位于吕梁山中段西麓，是国家级贫困县。我校自2015年12月承担起中阳县定点扶贫任务。2018年8月8日，在地方党委政府和北航共同努力下，中阳县顺利脱贫摘帽。

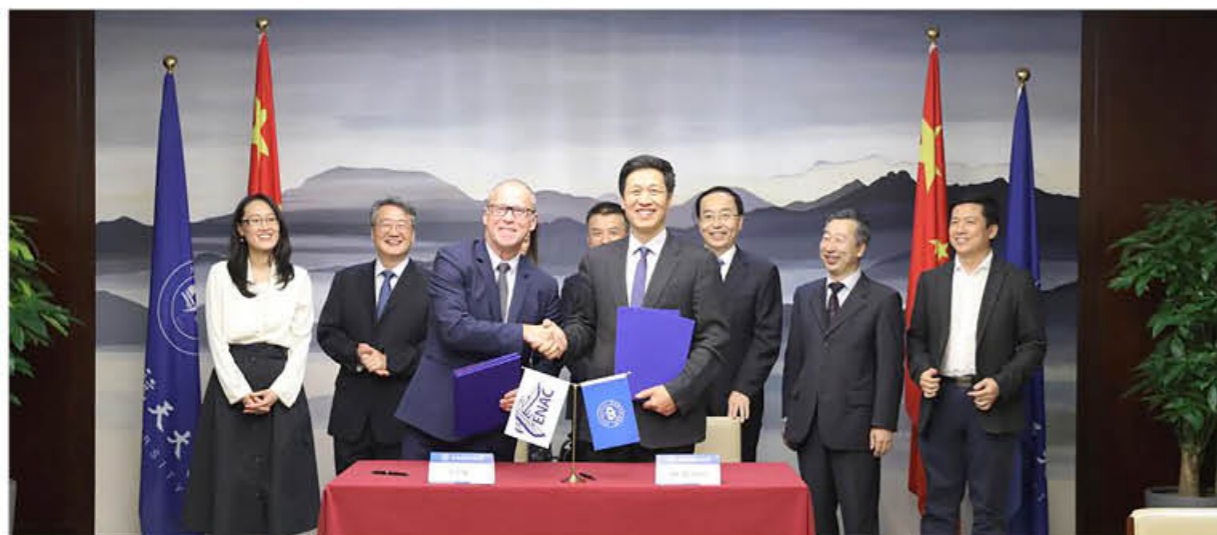
## 北航与法国国立民航大学签署共建中法航空大学合作协议

9月19日下午，我校校长徐惠彬与法国国立民航大学校长奥利维耶·尚苏（Olivier Chansou）在北航如心会议中心签署了《北京航空航天大学与法国国立民航大学共建中法航空大学合作协议》。黄海军副校长、张广副校长，国际交流合作处、招生就业处、国内合作处等部门负责人，法国国立民航大学国际项目主任邓素芳女士（Kirsty Tan）等出席了签字仪式。

协议签署前，双方首先就共同在杭州建设中法航空大学举行工作会谈。徐惠彬校长代表北航对尚苏校长一行的到来表示诚挚的欢迎，并对法国国立民航大学在双方合作共建中法航空大学筹备工作中做出的努力表示赞赏。随后，徐惠彬介绍了北航与浙江省、杭州市在推进合作办学方面取得的最新进展，表示北航愿与法国国立民航大学全面合作，整合两校优势办学资源，共同将中法航空大学打造成一所世界一流的高等学府，培养航空、民航等相关领域的高层次人才并开展高水平科学研究，促进产学研合作，服务中国和中

球的经济社会发展。尚苏回顾了自2018年1月两校签署合作办学备忘录以来的合作进展，高度评价了北航在推进中法航空大学筹建工作中做出的贡献，并强调法国国立民航大学将与北航、地方政府携手，努力将中法航空大学打造为国际化、具有创新教育理念的一流高等学府。

2018年1月，北航与法国国立民航大学在中法两国国家元首的见证下签署合作办学备忘录，就在浙江省杭州市建设一所高水平、国际化、新机制的航空大学达成合作意向。2019年4月，我校与浙江省教育厅、杭州市人民政府三方签署共建中法航空大学合作框架协议，明确将积极推动在杭州市建设“中法航空大学”。此次《北京航空航天大学与法国国立民航大学共建中法航空大学合作协议》的签署，进一步明确了两校将就共建中法航空大学开展合作，并就合作办学的宗旨与目标、关键事项及筹建方案达成一致，标志着中法航空大学筹建进入新阶段，为中法航空大学的未来建设奠定了基石。



北航与法国国立民航大学签署共建中法航空大学合作协议

## 北航“航空航天工程学科”蝉联世界排名第一

工学领域 No.1	
机械工程	剑桥大学 (英国)
电力电子工程	麻省理工学院 (美国)
控制科学与工程	伊利诺伊大学厄巴纳-香槟分校 (美国)
通信工程	清华大学 (中国)
仪器科学	哈尔滨工业大学 (中国)
生物医学工程	哈佛大学 (美国)
计算机科学与工程	麻省理工学院 (美国)
土木工程	同济大学 (中国)
化学工程	麻省理工学院 (美国)
材料科学与工程	麻省理工学院 (美国)
纳米科学与技术	南洋理工大学 (新加坡)
能源科学与工程	南洋理工大学 (新加坡)
环境科学与工程	斯坦福大学 (美国)
水资源工程	亚利桑那大学 (美国)
食品科学与工程	江南大学 (中国)
生物工程	哈佛大学 (美国)
航空航天工程	北京航空航天大学 (中国)
船舶与海洋工程	上海交通大学 (中国)
交通运输工程	北京交通大学 (中国)
遥感技术	武汉大学 (中国)
矿业工程	中南大学 (中国)
冶金工程	北京科技大学 (中国)

6月26日，2019“软科世界一流学科排名”（ShanghaiRanking's Global Ranking of Academic Subjects）正式发布。北京航空航天大学共24个学科上榜。其中，航空航天工程再次排名世界第一！

说明：航空航天工程排名数据主要使用了Web of Science和InCites数据库中ENGINEERING, AEROSPACE分类下期刊发表论文的情况进行统计，主要考察了科研产出的数量和质量，不包含我校人才培养、社会服务等其他方面的贡献。

## 2019软科世界一流学科排名

### 排名学科

理学		工学		
数学	物理学	机械工程	电力电子工程	控制科学与工程
化学	地球科学	通信工程	仪器科学	生物医学工程
地理学	生态学	计算机科学与工程	土木工程	化学工程
海洋科学	大气科学	材料科学与工程	纳米科学与技术	能源科学与工程
生命科学		环境科学与工程	水资源工程	食品科学与工程
生物学	基础医学	生物工程	航空航天工程	船舶与海洋工程
农学	兽医学	交通运输工程	遥感技术	矿业工程
医学		社会科学		
临床医学	公共卫生	经济学	统计学	法学
口腔医学	护理学	政治学	社会学	教育学
医学技术	药学	新闻传播学	心理学	工商管理
		金融学	管理学	公共管理
		旅游休闲管理	图书情报科学	

## 2019软科世界一流学科排名

### 排名指标



#### 论文总数 (PUB)

大学在排名学科发表的论文总数



#### 论文标准化影响力 (CNCI)

大学在排名学科发表的论文标准化篇均被引次数



#### 国际合作论文比例 (IC)

大学在排名学科发表的论文中国际合作的论文比例



#### 顶尖期刊论文数 (TOP)

大学在排名学科的顶尖期刊上发表的论文数



#### 教师获权威奖项数 (AWARD)

大学教师获得本学科最重要的国际奖项的折合数

2019年排名以最近五年各机构的论文总数 (PUB)、论文标准化影响力 (CNCI)、国际合作论文比例 (IC)、顶尖期刊论文数 (TOP)、教师获权威奖项数 (AWARD) 5 项指标, 计算出理学、工学、生命科学、医学、社会科学五大领域 54 个学科的世界大学排名。

### 与 2018 年的排名相比

1、我校上榜学科数由 23 个增加到 24 个。涉及工学、理学、社会科学 3 个领域。新增 1 个上榜学科为大气科学。

2、航空航天工程蝉联世界第一名, 这是我校第二次在该排行榜中位列世界第一。

3、世界排名前 50 的学科由 6 个增加到 9 个。交通运输工程、机械工程、材料科学与工程、冶金工程、纳米科学与技术、能源科学与工程、理学等学科的排名也均有大幅度提升。



### 北航排名世界前 100 的学科 (13 个)

前 5 (共 2 个)  
航空航天工程 (1)  
仪器科学 (4)

前 50 (共 7 个)  
交通运输工程 (15)  
机械工程 (18)  
控制科学与工程 (20)  
材料科学与工程 (34)  
冶金工程 (34)  
纳米科学与技术 (35)  
能源科学与工程 (48)

前 100 (共 4 个)  
电子电力工程 (51-75)  
通信工程 (51-75)  
计算机科学与工程 (51-75)  
遥感技术 (51-75)

此次排名的对象为全球 4000 余所大学, 共有来自 86 个国家和地区的 1700 余所高校最终出现在各个学科的榜单上。

中国内地共有 233 所高校上榜, 上榜总次数 2001 次, 仅次于美国, 位列全球第二。与去年相比, 中国内地此次上榜高校数量和上榜总次数分别增加了 15% 和 18%, 均有一定提升。

完整排名结果请关注排名官方网站:

中文官网: <http://www.zuihaodaxue.com/>

英文官网: <http://www.shanghai ranking.com/>

## 北航空事卫星系统技术验证平台“潇湘一号07星”成功发射

北京时间2019年8月31日上午7点41分，由北航参与设计的科学试验卫星“潇湘一号07星”搭载快舟一号甲型运载火箭在酒泉卫星发射中心成功发射！

潇湘一号07星是北航与天仪研究院联合设计，由天仪研究院研制的一颗科学试验卫星，卫星设计寿命3年。这颗卫星是北航国家空管新航行系统技术重点实验室与天仪研究院进行战略合作的首发试验星，是用于空事卫星系统技术验证的卫星平台。

空事卫星系统是张军院士针对航空运输系统、特别是空中交通管理系统发展的急需，汇集了航空航天和信息技术的最新发展，提出的星基航空通信、导航和监视系统。此次发射的专用卫星平台由国家空管新航行系统技术重点实验室张学军教授团队与天仪研究院联合设计。后续双方将会在空事卫星关键载荷技术验证方面开展进一步合作，为后续空事卫星系统建设奠定基础。

天仪研究院由北航电子信息工程学院校友杨峰创建于2016年，是中国首批商业航天公司之一。“潇湘一号07星”卫星平台采用以软件为主导的集中处理架构，实现了高集成度、低电磁辐射和高性价比的研制目标。



火箭发射现场



潇湘一号07星组装测试



潇湘一号07星实验室内测试图

## 2019 北航全球创新创业大赛在京启动

9月15日上午，第三届北航全球创新创业大赛启动仪式在北航国家大学科技园致真大厦举行。大赛由北京航空航天大学主办，北航校友总会、团委、党委宣传部、北航企业家俱乐部、北京北航资产管理有限公司、北航投资有限公司承办。

北京市海淀区委书记于军，北京航空航天大学党委副书记赵罡，北航企业家俱乐部部长、北航投资有限公司董事长、多彩科技集团董事长夏炜在仪式上致辞，并共同启动2019北航全球创新创业大赛。中新天津生态城管委会副主任杨勇，北京佳讯飞鸿电气股份有限公司董事长林菁，北京科技创新投资管理有限公司总经理杨力，北航机器人研究所名誉所长王田苗，以及各地合作政府领导，大赛合作机构、校友投资机构代表等近200人参加仪式。

北京市海淀区委书记于军（中），北京航空航天大学党委副书记赵罡（右），北航企业家俱乐部部长、北航投资有限公司董事长、多彩科技集团董事长夏炜（左）共同启动2019北航全球创新创业大赛

于军在致辞中指出，今年是新中国成立70周年，是全面建成小康社会的关键之年，是海淀新时代再出发再创业的关键之年。海淀区委区政府正按照中央的要求，致力于搭建优质的创新创业生态体系，提高科技创新能力和成果转化效率，在关键核心技术自主可控方面凸显海淀作为。北京航空航天大学不仅在人才培养、科技创新等方面有着强大的优势与潜力，还百花齐放式的把创新创业服务组织推向了全国前列。北航创新创业大赛起步快、格局高、视野广，形成了具有北航特色的创新创业生态链。希望北航等驻区高校院所、创投机构能够继续关心支持海淀的创新发展，



发挥校友力量，推进科技成果在海淀转化和产业化，共同为创新型国家建设贡献力量，以优异的成绩庆祝新中国成立70周年。

赵罡在致辞中谈到，创新是北航精神的核心元素，67年的办学历程中，一代代北航人怀揣“空天报国”理想，围绕服务国家重大需求和国际学术前沿开展创新性研究，开创了我国乃至世界的诸多第一。近年来北航在科技成果双向转移转化和促进科技成果应用转化上，积极推进科技与经济对接、创新项目与现实生产力对接、创新成果与产业对接，提高学校服务经济社会发展的能力。未来北航将继续按照“体系保障、平台支撑、助力行业、服务地方”的发展理念，打造具有北航特色的创新创业生态体系，更好地服务于北京科技创新中心建设，全力支持国家创新驱动发展战略。

夏炜表示，北航投资的愿景就是要打造北航特色的创新投资与孵化生态体系，打造根植海淀、根植北京、根植中国的全球领先的创新创业大平台，汇聚全球更多的创新创业要素。大赛已成功

举办两届，从高校及社会共收集项目 3000 余件，涌现出的创业项目有的达到国际领先水平，有的打破国外技术垄断，有的已经应用到了国家重大项目服务上。北航投资将努力使大赛常态化、品牌化、扩大化、优质化，切实在项目质量上下功夫，使大赛成为建设创新型国家的有力支撑，成为高校、科研机构联系资本与市场的纽带。

仪式上，北航机器人研究所名誉所长王田苗教授，北京科技创新投资管理有限公司总经理杨力分别作创新主题分享。北航科技园总经理刘小龙对大赛新增亮点“北航星计划”作了详细介绍。

北航投资、北航科技园、天汇孵化器共同推出“北航星计划”。该计划借鉴哈佛大学的社会创新种子社区的经验，将建立一个北航独有的科技成果转化体系，利用这种创新创业的生态来孵化培养出北航未来的青年创业者。具体面向四个方面，一是提供创业培训，北航投资和经管学院已开设了两个学期的《创业基础与实务》课程，聘请成功创业者，大企业高管，投资界大咖授课。课程分 6 节创业通识教育加 3 节实践课，能帮助创业者真正了解创业过程中的每一步。二是解决创业启动资金，北航投资将提供总额一千万的种子扶持资金，为北航创业项目提供种子启动资金，解决项目缺乏启动资金的难题。另外，北航科技园、天汇孵化器，北航投资旗下星空众创空间会为北航创业项目提供办公空间服务，降低创业者早期的成本。三是启动星空加速营，挑选一定数量的项目加入这个加速营，邀请技术专家，大企业高管，企业家，成功创业者帮助创业者打磨产品，梳理商业模式，对接市场资源，帮助创业企业快速成长。四是建立北航投资生态，通过种子计划挖掘和培育出北航的优秀创业种子，同时会有更多北航校友的创投机构加入进来，共建北航自己的投资生态，实现北航投资人帮北航创业人。

仪式最后，与会领导为北航全球创新创业大赛基金汇金牌合作机构授牌。作为北航彰显校友范儿的年度官方活动，北航校友用实际行动践行

着北航的“三帮”精神。大赛组委会积极筹备北航全球创新创业大赛基金汇，基金汇汇聚了柏彦基金、元和资本、雅瑞资本、挑战者资本、元航资本、赛宸投资、云九资本、乾丰资本、青松基金、意谷投资、达毅信投资、三九投资、科鑫资本、Plug and Play 等 10 余家投资机构，共同为大赛脱颖而出的创业项目提供创业支持。

据悉，北航全球创新创业大赛瞄准集成电路、人工智能、医工交叉、航空航天、高端装备制造、新材料等国家战略新兴产业及北航优势学科，旨在发掘各类优秀项目，加快北航高新技术产业化速度，让具有新技术、新模式、新业态的“独角兽”“隐形冠军”企业真正脱颖而出。大赛已成功举办两届，先后在北京、硅谷、天津、浙江、粤港澳大湾区等 12 个地区举办专场赛，吸引了来自北航、北理工、帝国理工、剑桥、哈佛、北大、清华、西交大、中国航天科工二院等高校及研究机构的 3000 余个科技创新项目参与，获奖项目总估值超 20 亿，赛后融资达 5 亿，吸引了百余家投资机构及媒体参与挖掘和报道高校的创新“独角兽”。

本届大赛将于 9 月 15 日开启报名征集，分为初创组（参与项目估值低于 1 亿元）和成长组（参与项目估值超过 1 亿元），参赛项目需对科技、产业发展具有一定的引领性，具有广阔的市场价值、社会价值、创新能力和高成长能力，有创新成果、明确的融资需求、创业计划或科技成果转化计划等。获奖项目可获得由北航校友投资机构及百余家合作投资机构及创投基金重点支持、知名天使投资人 1 对 1 全程辅导培训、北航投资旗下孵化空间 1.5 亿元专项落地资金扶持及三年免租优惠政策、相关产业链上下游资源对接与全方位孵化服务、免费加入“北航星空创业营”接受专业创业辅导等。

## 北航 55 大班校友毕业 30 周年秩年返校

7 月 13 日上午，北航毕业 30 周年的 55 大班校友齐聚母校学院路校区，共同回忆昔日师生情谊，感叹母校飞速发展，适逢建国 70 周年，共同祝愿祖国繁荣昌盛。校党委书记曹淑敏亲切看望了参加活动的校友和老教师，并与大家交谈、合影。

曹淑敏代表学校对大家重返母校表示热烈欢迎，对校友们在工作中取得的成绩表示衷心祝贺，并与校友共忆母校读书时光。从 55 大班里走出来很多优秀的校友，在各行各业中都有出色的表现，有为国争光的民族企业家大族激光董事长高云峰、在航空航天领域做出杰出贡献的航天科技集团一院长征五号火箭总设计师李东、航天五院副院长余后满、原西飞公司董事长宋水云、中航工业 611

所副所长许泽、中航成飞试飞首席邓乐武等；有选择教书育人，为国家培养人才任职北航的教授杨超、洪冠新、董长虹、张建国、董朝阳，任职中国政法大学的教授胡明等。还有很多工作在基层的校友也为学校赢得了荣誉，为学弟学妹们树立了榜样。曹淑敏希望大家在不同的工作岗位上，继续关心学校的建设和发展，为把母校建设成为世界一流大学贡献北航人的力量。

校友联络发展处、校友总会、航空学院有关负责人参加了活动。



## 北航机械学院 99 级校友入学 20 周年返校



2019 年 8 月 24 日上午，北京航空航天大学机械工程及自动化学院 99 级的 131 位校友重返校园，共同庆祝入校 20 周年。

20 年前，1999 年 9 月 13 日，大家有幸成为北航机械学院的大一新生，仰望星空，逐梦远航，在主楼前聆听校训，开启充实的大学生活。20 年后，来自全国各地、已近不惑之年的同学们，重新聚集在老主楼前，回忆自己 18 岁时的青葱岁月，百感交集，在北航的蓝天下，一起留下了新的大合影。

合影后，同学们再次回到当年的教室，教学三号楼 219，与曾经的辅导员、班主任、学院老领导和老师们一起亲切交流，一切都那么熟悉，仿佛从未离开。

曾任 99 级 C 大班班长、现任机械学院分党委副书记丛保强，担当主持交流分享会。校友联络发展处处长、校友总会秘书长王有洪热情地欢迎

校友们回家，并详细介绍了近些年北航取得的长足发展以及北航校友会的具体情况。

时任学院党总支书记满庆丰教授，深情回顾了 20 年前同学们在校期间的精彩时刻，鼓励大家在各自的岗位上努力工作，不辜负北航的培养。时任学院院长刘强教授，希望校友们不忘初心、牢记使命，秉承机械学院求真务实、探奥拓新的精神理念，做出更大的成绩，欢迎大家经常回母校回学院看看。

99 级 21 班班主任肖立峰老师、31 班班主任王宝玲老师、33 班班主任周正干老师、34 班班主任王美清老师、41 班班主任齐铂金老师、机械学院党政办主任梁永建老师等参加返校活动并表达了祝福之情。

与 99 级同学们最为熟悉的莫过于辅导员梁建宏老师，时隔 20 年，仍然记得每一位 99 级同学，

记得每一次大班会前的备课。99 级留校的同学们一一介绍自己在北航的学习工作经历，笑称“原地待了 20 年，等待大家的航二代们来读书。”

最后，大家参观了学院路校区校园，在位于主 M 大厅 99 级入学大合影中寻找自己的身影。参观新落成的新北区，不禁感叹校园越来越美。



部分同学们的返校感言摘抄如下：

### # 致青春，我们的 20 年 #

各奔东西 16 年，再次相聚，细数当年青葱岁月时的种种，都已成为了我们最珍贵的小美好。感谢岁月时光，不断丰满着我们的人生阅历，愿我们在前行的道路上更加笃定，更加坚韧。

永远的 390724，永远的 BUAA!

1999-2019，20 年前的夏天还是上个世纪，我们十七八。坐着十几甚至几十小时的硬座，来到首都北京。转眼大家已年近不惑，而北京早秋的澄澈蓝天和干燥阳光却一如往昔。北航也永远是那个 BUAA—Beijing University of Aeronautics & Astronautics。爱北航，爱岁月，爱你们。

还是那个主楼，还是那个教室，原来 18 栋的 8 人间宿舍已不在，高大上的宿舍北区迎来第一批入住同学。再看看主楼墙上当年入校时的大合照，感慨一下 20 年的时光。20 年前北航相遇，20 年后北航相聚，恰同学少年！

凉意渐近是北京，重返学校，20 年弹指一挥间，不变的一草一木和转角景致勾起过往的点点滴滴。

20 年前，我们怀揣梦想，来到北航。20 年后，再次回到曾经熟悉的校园，坐在当年的教室里，百感交集。不想再追忆流逝的岁月，只想再说一次，20 年，我们的同学情谊不曾改变，兄弟们加油！

二十年再聚首，同窗情，不忘初心！

相识二十年，青春历历在目，恰同学少年，风华正茂，真情依旧！

## 走访慰问 2019 级贫困新生，校友会爱心在行动

秋风送爽，新学期伊始，北航即将迎来 2019 级新生。秉持“北航帮北航人、北航人帮北航人、北航人帮北航”的“三帮精神”，由学生工作部发起，北航校友总会发动各地校友会将对即将入学的新生给予人文关怀，给贫困新生送去母校的“爱心礼包”。各地校友会积极响应，不仅给贫困新生送去慰问金和物质资助，而且还为新生的专业选择和未来规划提供意见建议，让新生进校前切实体会到北航母校的关爱和北航校友会这个大家庭的温暖，受到了新生及其家庭和当地政府的热烈欢迎和诚挚感谢。

本次贫困新生慰问活动涵盖保定、天津、湖北、北京、河南、重庆、贵州、四川、河北、广西、新疆等地区，慰问新生人数共 18 人。慰问过程中，师兄师姐们还分享自身的学习工作经历，鼓励新生们规划好大学的学习和生活，努力追逐梦想，同时要心怀感恩，积极回报社会。

北航人对爱的奉献有一种默契和共识，北航人对北航人更有一种浓浓的手足情。走进北航，从此我们是一家人，走出北航，我们依然不分开，因为那份情，因为那份爱，因为我们都是北航人。欢迎更多的校友参与到关怀贫困新生的活动中，传递爱心，共筑温暖！



## 校友总会被授予 “北京航空航天大学定点扶贫工作先进集体”

8 月 18 日下午，北京航空航天大学定点扶贫工作表彰座谈会在吕梁召开，校党委书记曹淑敏，副校长王云鹏及学校扶贫领导小组成员单位代表、部分学院教授，校友企业家代表约 30 人出席座谈会。吕梁市委常委、中阳县委书记乔晓峰，中阳县县委副书记、县长田安平等同中阳县领导出席座谈会。

会议对 2015 年以来学校定点扶贫工作中涌现出的先进集体和个人进行了表彰，号召全校师生员工要以获奖集体和个人为榜样，学习他们不忘初心、牢记使命，情系老区、心系扶贫，攻坚克难、履职尽责的政治品格、大爱情怀和实干精神，要以更高的站位，更大的力度巩固提升扶贫成效，与中阳县委县政府一道，带领 16 万中阳人民实现全面小康的富民大业。

座谈会上，我校副校长王云鹏宣读了《北京航空航天大学关于表彰定点扶贫工作先进集体和先进个人的决定》。校友总会等 4 个单位被授予“北京航空航天大学定点扶贫工作先进集体”；李勇等 9 人被授予“北京航空航天大学定点扶贫工作

优秀个人”；吕梁航电新能源有限公司等三家校友企业被授予“北京航空航天大学定点扶贫工作突出贡献奖”；传承之焰支教队等 7 个学生团队被授予“北京航空航天大学定点扶贫优秀学生社会实践队”荣誉称号。

受表彰个人代表、企业代表先后进行交流发言和经验分享。与会的校友企业家代表结合自身领域工作实际畅所欲言，表达了合作意愿，表示将积极响应学校党委号召，以受表彰个人、企业为榜样投入定点扶贫工作。

曹淑敏在讲话中指出，打好脱贫攻坚战是全面建成小康社会的三大攻坚战之一。北航自 2015 年底定点扶贫山西省吕梁市中阳县以来，学校党委把深入学习贯彻习近平总书记关于扶贫的重要论述，举全校之力抓好定点扶贫作为严肃政治任务，突出红色基因结对总基调，坚持产业、科技、教育、人才扶贫总路径，以精准扶贫的坚定举措助力中阳在山西省首批脱贫摘帽。其中，北航校友企业家们为脱贫摘帽的成功做出了突出贡献。未来，北航党委将继续不忘初心，砥砺奋进，坚持摘帽不摘政策，摘帽不摘帮扶，帮助中阳巩固脱贫成果，发展脱贫产业，为中阳 16 万人民的全面小康贡献更大的北航力量。曹淑敏表示，在下一步定点扶贫工作中，北航要用知识、资源、人才、能力跟地方的资源、禀赋、特色与未来结合起来，为中阳转型升级、高质量发展做出贡献。

乔晓峰代表中阳县委县政府、全县 16 万人民向北航定点扶贫中阳县表示真诚的感谢。乔晓峰说，精准脱贫攻坚这场硬仗打响以来，三年多的





时间里，北航和中阳因共同的红色基因一脉相承，并肩作战共同拿下脱贫攻坚重大任务。三年来，北航与中阳建立起深厚的感情，定点帮扶中，充

分发挥教育、科研、人才、校友优势，举全校之力帮扶中阳，表现出北航对中阳博大的奉献精神。北航的扶贫工作是对老区人民、贫困人口的一种牵念，体现了北航对吕梁大转型、大帮扶、大格局的支持。乔晓峰表示，下一步中阳要在巩固和提升上下功夫，巩固好脱贫成果，提升好脱贫质量，面对 2020 年交总帐，答好中阳的答卷。

座谈会上，中阳县委县政府向北航赠送了由 10 名中阳剪纸国家级非遗传承人倾情创作、反映北航 - 中阳定点扶贫做法与成效的中阳剪纸十米长卷。

附：北京航空航天大学定点扶贫工作先进集体和先进个人表彰名单

定点扶贫工作先进集体（4 个）

校友总会、校医院、继续教育学院、实验学校

定点扶贫工作先进个人（9 人）

李勇 李建江 常春 苏睿 梁帮龙 冯维成 战强 李洪军 侯聪

定点扶贫工作突出贡献奖（3 个）

吕梁航电新能源有限公司

吕梁硕为思大数据股份有限公司

山西耕耘金谷农业科技有限公司

定点扶贫优秀学生社会实践队（7 个）

传承之焰支教队（指导单位：材料科学与工程学院）

中阳逐路实践队（指导单位：校团委）

西窗共剪暑期实践队（指导单位：新媒体艺术与设计学院）

晋善晋美实践队（指导单位：航空科学与工程学院）

航路中阳实践队（指导单位：交通科学与工程学院）

爱在晋行中暖泉支教队（指导单位：可靠性与系统工程学院）

赤脚红心实践队（指导单位：生物与医学工程学院）

## 北航校友总会开展“衣”旧情深 情系西藏拉孜县捐赠活动



4 月 9 日上午，伴随着绵绵春雨，校友联络发展处党支部“衣”旧情深，情系西藏拉孜县捐赠活动如期开展。支部内全体教职工利用清明假期，将个人闲置衣物清洗干净后进行捐赠。特别是倡议发出后得到地区校友会和教师们的广泛响应。天津、青岛、北京、四川等校友会均组织本地区校友进行捐赠，北京校友会常务副会长兼秘书长赵清还购买了文具等捐赠给当地学生，让我们感受到爱和温暖。

拉孜县地处西藏，其高原奇特多样的地形、受高空空气环流等诸多因素的影响，形成了日照强烈，气温较低，温差大，雨水集中，干湿明显，冬春季少雨雪多大风的气候特点。目前拉孜县共有小学 11 所，学生人数达 5513 人；拉孜县建档立卡贫困户共 3733 户多达 15420 人。

本次为第一批捐赠，校友总会共收到捐赠衣物百余件，棉衣、被子、鞋子等共十包。所收衣物已通过中国邮政普包统一寄出。

校友联络发展处处长、党支部书记王有洪表示：支部将继续秉承服务社会的理念，积极发挥党员先锋模范和北航人的大爱精神，持续推进此次帮扶共建活动，传递温暖正能量。希望大家继续发扬北航人的精神，支持西藏拉孜人民早日脱贫。

捐赠活动持续进行，欢迎大家继续献爱心，送温暖！

### 捐赠活动注意事项

快递请您务必选择中国邮政普包，因其他快递均不能直接到达拉孜县，拒收到付件。

北航校内捐赠可将物品送至北航校友会（学院路校区东小楼办公室）进行统一邮寄。

1、捐赠范围：旧衣服、被褥、鞋子、文具、玩具、书籍等生活学习用品。

2、捐赠衣服种类：棉衣、羽绒服、绒衣、毛衣、外套、棉纱衣裤、保暖内衣、长短袖 T 恤、棉裤、毛裤、绒裤、牛仔裤、长裤、棉帽等。旧袜子、旧内衣内裤均不接受捐赠。

3、衣服请不要有破洞，不要有明显的污渍，如果条件允许，旧衣物请您一定要清洗后捐赠。

4、捐赠形式：以个人、团体名义进行捐赠，请在邮寄时标明信息，如北航 XX 级 XX 系校友 / 北航 XX 地区校友会。年终我们将以汇总表形式进行反馈。

5、捐赠时间：2019 年 4 月 1 日起——12 月 30 日止。

6、捐赠地址：西藏自治区日喀则市拉孜县团委（党校大院）

7、联络方式：

校友联络发展处：

座机 82338260

邮箱 xyh@buaa.edu.cn

西藏共青团拉孜县委员会：

次仁格桑 17708927774

王中一 17808982307

座机 0892-8322161

邮箱 lztw0892@163.com

## 情暖西藏，爱心物资抵达贫困户手中

### 编者按

今年是中华人民共和国成立70周年，同时也是百万农奴翻身解放的西藏民主改革60周年。2019年是西藏脱贫攻坚最为重要的一年，为打赢脱贫攻坚战，深入贯彻落实科学发展观统领扶贫帮困工作，2019年3月19日，北航校友联络发展处党支部与共青团拉孜县委员会达成帮扶共建协议，并于2019年全年开展帮扶活动。

爱心倡议书一经发出，便得到各地区校友会的积极响应，截至目前，此次活动共收到70余箱2000余件衣物和13箱文体用品。

共青团拉孜县委员会得到了北航校友会等爱心组织的大力支持，向萨卓村52户建档立卡贫困户发放了衣物，将捐赠的衣物及时送到贫困户手中，在详细询问贫困户群众身体状况和生活情况的同时，并向他们转达了来自各地区北航校友、爱心人士的有关问候，让贫困户感受到了党的温情和社会各界爱心的传递，群众领到衣物时的喜悦无以言表，大人小孩脸上都挂满了幸福的笑容，贫困村干部和贫困户对捐赠活动表示感谢。在萨卓村幼儿园等4所学校发放了足球、篮球、铅笔、跳绳、玩具等文体用品。

此次捐赠的发放，受到了村民的热烈欢迎，活动效果突出，既帮助解决萨卓村贫困户春夏秋冬的穿衣问题，也给孩子们添置了新文具；既解决了困难户的缺少衣物的问题，又鼓励了学习上进的学生，也将党和社会的关怀传递到老百姓当中。



## 各地区校友会开展迎新送新活动



2019年8月18日，北航上海校友会举办了2019级入学新生及家长联谊茶话会。活动共有16名北航上海校友，18名即将入学的新生，部分新生家长，以及3名目前在读的上海籍北航学生一起参加了本次茶话会。

茶话会包括北航上海校友会会长陶冲致辞并对入学新生表示祝贺，鞠伟宏秘书长介绍北航上海校友会情况，参会老校友分享求学经历和工作经验，2019级新生自我介绍，目前在北航就读的上海籍学生介绍北航求学的情况，耐心解答新生们提出的各类问题。

本次活动得到了参会人员的一致好评，参会人员也建立了一个微信群，方便大家在线上对感兴趣的各种问题进行沟通和互动。



2019年8月25日下午，北航重庆校友会2019迎新送新联谊会会在重庆军民融合创新创业基地隆重举行。共有50余名北航新老校友欢聚一堂，包括即将入学北航的2019级新生，部分新生家长，2019年度来渝工作的北航毕业生代表，外地校友代表和北航重庆校友会校友代表。

新联谊会包括北航重庆校友会换届筹备委员会主任80级校友于今致辞，重庆校友会会长85级校友吴继森介绍重庆校友会的基本情况，03级校友杜杰秘书长介绍北航在重庆的招生情况，来自南开中学的张迈方代表2019级新生发言，新生家长代表魏小也做了精彩的演讲。活动中还穿插进行了新生的才艺表演和自我介绍。

联谊会的各类话题涉及到新同学们大学以后的学业压力、专业选择、社团活动、考研出国、生活习惯、乃至可能的感情经历，反响热烈，气氛融洽。

联谊会的各类话题涉及到新同学们大学以后的学业压力、专业选择、社团活动、考研出国、生活习惯、乃至可能的感情经历，反响热烈，气氛融洽。



8月18日上午十点，2019级北航青岛新生送新会在北航校歌《仰望星空》的歌声中拉开了序幕，送新会由校友会秘书长李林主持。

送新会包括北航青岛校友会会长王平致辞，北航青岛研究院张同林执行院长代表北航研究院祝贺同学们成为北航的一员，刘景华副会长介绍北航青岛校友会情况，新生进行自我介绍，新生家长代表分享了父母们对孩子们的期望。希望孩子们志存高远，脚踏实地。要有底线思维，严格自律。

最后，所有新生、家长、北航校友共同合影留念，校友会还为新生们准备了神秘小礼物和小游戏，新生们收获满满，期待满满。



晚会最后，新老校友们一同推出了象征着北航校友情谊的蛋糕。同时为7、8、9月的寿星同学和校友们过了一个集体生日，祝福每一位同学和校友都心想事成！

2019年8月24日，北航广东校友会2019中秋宴暨迎新联欢晚会在广州顺利举行，18名广东校友、2名18级在校大学生和来自全省的20余名新生代表应邀参加了本次晚会。

晚会开始由北航广东校友会李罡会长致辞，随后现场组织新生们之间进行了一系列交流。晚会后期，北航广东校友会为即将入学的同学们送去了精心准备的礼品，希望同学们在日后的学习生活中能够能量满满。



校友，家长，毕业生均对此次活动表达了高度的赞扬，尚未进入北航，已经感受到了北航的温暖，刚刚抵达四川，就感受到了四川校友会家人般的关怀。

2019年8月17日，由北航成都创新研究院主办，北航四川校友会，北航四川招生组承办的“北航2019年师生交流会暨四川校友会迎新送新会”在北航成都创新研究院隆重举行。到场参加活动的有20余位在川校友，川籍北航2019级新生及家长、北航入川新毕业生等一百余人。

本次送新会的主要嘉宾们陆续上台为大家做了精彩纷呈的主题分享，北航成都创新研究院代表、北航四川校友会代表、毕业新生代表，以及在在校生代表分别做出了从不同角度阐述了对北航的认识。然后是自由交流环节，新生们提出各种关于大学生生活的问题，未来考研该如何准备，北航与国外大学交流情况，出国机会是否很多等等。

校友，家长，毕业生均对此次活动表达了高度的赞扬，尚未进入北航，已经感受到了北航的温暖，刚刚抵达四川，就感受到了四川校友会家人般的关怀。



接下来新生们进行了自我介绍，讲述了自己报考北航的缘由。各位老校友也热心地与学弟学妹们细述在北航学习和生活的点点滴滴，从选课技巧、社团活动、职业规划、衣食住行等各个方面无微不至地介绍宝贵的经验。

2019年8月18日上午，北京航空航天大学2019级珠海籍新生欢送会在君怡酒店举行。参加本次送新会的人士有北航珠海校友会会长廖似雷、执行会长兼秘书长张宜东、常务副会长刘华松等，以及17级珠海籍校友代表和19级珠海籍新生及新生家长，共计约20余人参加了聚会。

首先是廖似雷会长致辞，祝贺各位新生考入北京航空航天大学，并简要介绍了珠海校友会以及北航“三帮”精神的深刻内涵。随后，刘华松副会长介绍了珠海校友会一

## 情系母校，各地区校友会助力母校2019年招生工作

自2019年6月起招生工作正式启动，北航各地招生组奔赴全国为考生解惑答疑，为更好地服务各地招生工作组开展工作，校友总会动员各地区校友会发挥校友力量助力母校招生宣传，为招生组进中学开展日常宣讲、学科讲座、招生咨询等提供保障和支持。

至7月底，各地区校友会积极响应，实现了我校各地招生组与地方校友会的100%对接。共有40余个校友会：上海、广东、佛山、青岛、南京、天津、四川、重庆、吉林、浙江、新疆、海南、河南、保定、湖北、西安、宁波、无锡、云南、潍坊、广西、厦门、福州、东莞、深圳、徐州、贵州、唐山、河北、柳州、温州、湖北、襄阳、湖南、珠海、江西、苏州、山西、常州、安徽、宁夏、校友参加的地区：嘉兴、呼市、泉州、绍兴、金华、台州、衢州等地区的校友们纷纷行动起来，近千名校友奔波在招生工作的第一线，为母校招生宣传工作尽一份力量。

近年来，各地区校友会在团结校友、服务校友、联络感情、宣传母校、凝聚力量等方面发挥了日益显著的作用，此次招生宣传工作更是少不了广大校友的鼎力支持、各地区校友会的无私帮助，对大家致以最诚挚的感谢和最崇高的敬意！感谢各地区校友会及广大校友对母校始终如一的挚爱和真诚无私的回馈。



## 北航大洛杉矶校友会成立仪式举行

7月27日，北航大洛杉矶校友会成立仪式在美国尔湾市举行。校友总会、北航校友企业家俱乐部、深圳校友会、湖北校友会等北航地区校友会，南加州中华高校校友会联盟、北京大学南加州校友会等代表兄弟高校校友会以及当地近70余名校友共同见证。

会上，成立筹备组负责人李国青致欢迎词，介绍了近两年来的筹备工作情况；校友总会秘书长王有洪宣读了《北京航空航天大学校友总会关于北航大洛杉矶校友会成立的批复意见》；李国青宣读《北航大洛杉矶校友会筹备组选举名单》、《北航大洛杉矶校友会章程》并提请大会表决。会议通过了《北航大洛杉矶校友会章程》，选举出了北航大洛杉矶校友会第一届理事会成员；选举85级电子工程系李家莉为理事长，78级自动控制系李国青为会长，09级航空工程学院闫稼洌任秘书长，刘德沛、李晨菲任常务副会长，余小明、刘庆政，王丽春任副理事长，杜永久任财务长，洪萱、方午屹、陈震、张天、朱庆红、王蓉、丁镛、张从建、牛锐锋、陈钦、丁南承、周明、史剑锋、戴晓文、牛耕、钟榕斌、孙一村、王东伟为副会长，李亚卫、崔忱为副秘书长。王有洪向北航大洛杉矶校友会颁发会牌，校友总会常务理事王祖同学长赠送校旗并鼓励海外的北航校友为了祖国，为了北

航更美好的明天团结起来，守望相助。

随后，各年代毕业的校友代表分别讲述了当年在北航学习、生活的经历，勾起了几代北航人对母校的思念和对青春的怀念。校友代表陶征介绍了自己企业电动飞机E-CRUZER改装情况；兄弟地区校友代表、深圳校友会名誉会长武守坤在发言中说，大洛杉矶校友会的成立将为北航国内校友和海外校友搭建起一座桥梁，实现共赢。

南加州中华高校校友会联盟会长邱少怀、理事长吴晓山、北京大学南加州校友会理事张柏苓分别致辞，祝贺大洛杉矶校友会成立，北航大洛杉矶校友会是高校联盟的重要力量，对联盟的发展做出了极大的贡献，期待北航大洛杉矶校友会越办越好。

大洛杉矶校友会理事长李家莉在讲话中表示一定不辜负大家的信任，团结号召该地区更多的北航人，定期组织校友活动，加强与母校的联络，把校友会打造成海内外校友的互助平台。

王有洪代表学校向北航大洛杉矶校友会的成立表示祝贺，感谢南加州地区的校友们自1994年以来推动地区校友联络所做的工作，几代北航人对校友工作的支持和认同让更多的北航人加深了对母校的归属感，使校友与母校的联络更加紧密；他鼓励在大洛杉矶的北航人积极开展校友活动，弘

扬北航校友文化的“三帮”精神，真正的做到北航帮北航人，北航人帮北航人，北航人帮北航；最后，王有洪还介绍了北航近年来在各方面突飞猛进的发展及学校海外人才引智政策，鼓励大家常回母校，虽然身在海外要时刻谨记自己是中国人，勿忘初心，要传承北航人的使命，为中华民族崛起而奋斗。

洛杉矶地区作为美国、乃至世界的一个国际

性大都市，北航大洛杉矶校友会的建立不但促进了当地校友的交流互动，更将带动和促进北航、国内校友、大洛杉矶地区校友的紧密联系，一方面有效的引入海外先进的学术和科研，提高北航科研水平，全面助力北航成为世界一流学府。另一方面帮助该地区校友和校友企业加强互动，搭建互助平台。

## 北航西雅图校友会换届仪式举行



7月31日，北航西雅图校友会换届仪式举行。

原西雅图校友会秘书长杨元杰总结了上一届校友会的工作，换届筹备组负责人戴羿、张义红分别介绍了新一届理事会和执委会成员，林海涛介绍了西雅图校友会章程，校友总会秘书长王有洪宣读了《北京航空航天大学校友总会关于北航西雅图校友会换届的批复意见》，换届负责人陈硕宣读理事会组成建议名单并提请大会通过。会议上选举通过了新一任理事会成员及校友会执委会成员，由73级航空系杨元杰担任理事长，94级

材料系陈硕任会长，陈硕、杨元杰、戴羿、路精保、张义红、林海涛、汤卫平、张颖、王凡、吴可、詹卫兵、李蓓、魏泽华、曾山英、陈斯翔为理事，张义红、林海涛、杨元杰、路精保、汤卫平、张颖、魏泽华、戴羿为副会长。王有洪秘书长为会长、理事长颁发会牌、聘书。校友总会常务理事王祖同和校友总会顾问周自强向西雅图校友会赠送了校旗。

新任会长陈硕、理事长杨元杰分别讲话，并表示一定不辜负大家的期望，把新一届西雅图校友会建设好，帮助更多校友。

王有洪在致辞中祝贺西雅图校友会换届圆满成功，感谢上一届校友会成员的付出，希望在新一届理事会的带领下，当地老中青校友可以通力合作，不断广泛联络校友，加强与母校的联络，努力践行校友文化“三帮精神”，更好地服务校友、服务母校、服务社会，为母校的发展以及中美友好交流和合作做出贡献。



## 北航 EMBA 校友会换届大会举行

7月6日上午，北航EMBA校友会换届大会暨第二届理事会会议在唯实大厦召开。校友联络发展处、校友总会、经济管理学院以及各界校友代表30余人出席会议。会议由校友沈立项主持。

大会听取了第一届EMBA校友会会长周明森做工作报告，他回顾了自2015年北航EMBA校友会成立以来在校友总会和经管学院的指导下开展了很多有意义活动，尤其在支持母校中阳扶贫和突泉县捐资助学公益等方面做出了突出贡献。

校友总会秘书长王有洪宣读了关于EMBA校友会换届的批复意见。

第二届理事会筹备组负责人宋战平做了换届筹备工作报告。张凯旋对章程草案做了说明。选举产生了北航EMBA校友会第二届理事会成员，推选周明森为名誉会长、王平为顾问。乾道集团CEO宋战平校友当选第二届理事会会长，张凯旋、钱丽华、朱继文校友当选为常务副会长，叶波、胡晓勤、张冬海、李建江等16人为副会长，张凯旋兼任秘书长。

经管学院党委书记刘志新为名誉会长、顾问、会长颁发了聘书，新任会长宋战平为理事颁发了聘书，王有洪颁发了会牌。

刘志新，王有洪以及校友代表吴基伟分别发言，希望第二届EMBA校友会在北航校友总会，北航经管学院的带领和指导下，继续传承北航“德才兼备，知行合一”的精神，爱党爱国，为国家、为北航发展做贡献，为同学服务做贡献。希望EMBA校友会能够继续做好校友与学校的桥梁，搭建学校与校友的沟通合作平台，配合学校校友信息库的完善。经管学院也会全力支持EMBA校友会工作的展开，将EMBA校友会做大做强，为



国家，为学校，为校友做更多的实事，做实质性的贡献。

## 各地区校友会丰富多彩的活动

### 北京校友会组织校友赴张北开展植树活动



8月11日，由北航33名校友组成的第366批“走进崇高先遣团”绿化志愿者队伍，准时从西二旗出发，赴张北县进行公益植树。

此次活动是由北航北京校友会副会长廖理纯倡导和支持的。廖理纯校友曾是优秀企业家，2004年起投身公益事业，参与沙漠治理，逐步转型为育林治沙生态修复专家。在廖理纯的指导下，校友们拔草剪枝，挥锹铲土，扶苗培土，围堰浇水，四个小时的劳动后，33余株樟子松便迎风挺立在辽阔的草原上，成为一道亮丽的风景。

### 硅谷校友会第四届仲夏 BBQ



7月28日，在硅谷核心Palo Alto市的Mitchell Park，北航硅谷校友会迎来了一年一度的仲夏BBQ烧烤聚会。今年是北航硅谷校友会举办的第四届夏日BBQ活动。校友们在轻松愉悦的气氛中边吃边聊，交流畅谈，欢聚一堂。

本次校友活动到场的还有北航校友总会王有洪秘书长和我航著名校友王祖同学长，王有洪秘书长发表了简短有力的讲话，王祖同学长也发表了讲话，简单介绍了我校“北航校友之家”建设项目。最后，经纶会长还宣布了一个好消息，在首届世界名校硅谷校友足球联赛中，北航硅谷校友队取得了冠军。

### 重庆校友会参观优秀校友企业：重庆星环航空科技有限公司



6月9日，北航重庆校友会走访优秀校友企业系列活动继续进行，驱车100多公里来到重庆市万盛经开区智能终端产业园，参访了毕业于北航发动机专业的田松校友创办的重庆星环航空科技有限公司。

通过参观，校友们了解到星环航空专注于涡轮轴动力无人直升机及相关机载设备研发、生产、销售及服务的的高新技术企业，致力于打造高度智能、高度可靠的产品，为电力巡检、油气建设、军事防务等广泛行业场景提供基于无人驾驶航空器基础上的高效系统解决方案。

### 宁波校友会学习学长事迹，传承北航精神



6月2日，北航宁波校友会在宁波市鄞州区科技大市场3楼报告厅举行主题为“学习学长事迹传承北航精神”的校友交流会。

活动邀请中国铸造协会“铸造行业终身成就奖”获得者、北航56级校友齐丕骧学长、56级校友周伯扬学长、62级校友于冰学姐、65级校友许炎盛学长分享北航精神在个人成长与发展中举足轻重的影响，活动吸引了来自宁海、慈溪与绍兴地区的校友参加，北航宁波校友会10余人参加了本次交流会。

### 四川校友会“知行讲堂”第一期成功举办



秉承“北航人帮北航人”的传统，为给在川校友搭建终生学习、分享知识、共同收获、共同成长的平台，北航四川校友会经济与法律委员会策划开展了“知行讲堂”系列活动。

“知行讲堂”第一期活动于2019年5月18日下午在四川凡高律师事务所大会议室举办，主讲内容围绕税务和保险两大方面展开。校友积极参与，现场氛围热烈。讲座圆满结束，校友们怀揣着丰富的知识，共同期待下一次的精神洗礼。

### 上海校友会2019年近江嘉年华圆满举办



5月11日晚，近400名沪航人齐聚徐汇神旺大酒店，参加北航上海校友会近江嘉年华。众校友欢聚一堂，品美食、听分享、看节目，一起随歌声合唱，一起忆北航时光，一起倾述如今的事业生活迷茫，一起畅谈航空航天梦想。气氛活跃，现场欢乐。在《我和我的祖国》全场大合唱的歌声中，2019年北航上海校友会近江嘉年华圆满结束。

## 第三届北京航空航天大学校友京津冀羽毛球赛 圆满落下帷幕

——北航校友羽毛球俱乐部



2019年7月27日，第三届北京航空航天大学校友京津冀羽毛球赛在天津火热举行。来自北京、天津、保定约70名校友参与赛事。北京航空航天大学校友京津冀羽毛球赛由北京航空航天大学羽毛球俱乐部发起，本届赛事的主办方天津校友会热情接待了各方校友，在姬凌峰会长的指导下，做了全面细致的安排。让来自北京、保定的校友不仅感受到比赛的热情，更增进了校友之间的友谊。

原北航党委副书记，北理工莫斯科大学校长，北航校友羽毛球协会名誉会长赵平，代表教工队参赛并致辞。北航羽毛球协会会长姜珂与袁晓光校友为天津校友队授旗，袁晓光校友代表天津校友队讲话。天津校友会85级3系谌宏主持了此次活动。84级3系申燕鸣作为裁判长与姜珂开球并宣布比赛开始。

三伏天的骄阳似火，民航大学体育馆的闷热无比，队员们的挥汗如雨，观众们的高声喝彩，比赛的井然有序，让我们看到了北航人的激情、

活力、坚韧和团结。北航教工队赵平书记一头银发精神抖擞，男女配合中女教师稳准狠的精彩球技，力度角度分毫不差，不亚于国际赛事。

第三届北京航空航天大学校友京津冀羽毛球赛经过激烈角逐，最终保定队获得了第一名，北京队获得第二名，教工队和天津队并列第三名。发奖与领奖方喜笑颜开的模样，特别是当赵平书记与保定队领队握手时忍俊不禁开怀大笑时，令现场人员备受感染。

强身健体，互动交流，德才兼备，知行合一，老书记老领导们在羽毛球运动中的表现，让我们再一次耳濡目染，一切的一切无不带有北航浓厚的文化馨香气息，我们要将赛场的激情带到工作、带入生活，去携手实现中国梦，北航梦！



## 庆国庆，迎校庆！ 第三届北航户外帐篷节成功举办

——北航校友户外俱乐部

为庆祝新中国成立70周年华诞，迎接北航建校67周年，由北航北京校友会、北航户外俱乐部、携手智行探索团队共同举办的“第三届北航户外帐篷节”圆满落下帷幕。此次帐篷节为期两天，共有47名校友及校友家属参与。

活动以户外为载体，以体验参与为核心，以北航文化为凝聚，将北航人对祖国和母校的祝福同对自然的探索相结合。通过活动增强了校友会的凝聚力，增进了校友间的了解和沟通，使北航户外人收获了美好时光和深厚情谊。

初夏时节，阳光热烈，万物葱茏，一辆满载欢声笑语的大巴车从北航出发，前往白河峡谷。一路上队员们自我介绍，相互熟悉，经过两个多小时的车程，队员们顺利到达露营集合地。

炎热的天气丝毫没有影响队员们的热情，从停车场到营地还有一段距离，队员们背上装备徒步抵达。抵达营地后，顾不上休息，以独特的方式，庆祖国七十华诞，庆母校六十七岁生日。

稍事休整后，队员们开始安营扎寨，两两一组、分工有序。没过多久，五颜六色的帐篷就陆续搭建完成。晚餐时刻，随着火锅的沸腾，香味弥漫整个营地。大家共同举杯，同祝美好时光。

第二天清晨，徒步组成员出发，行走于山林间，享受征服和挑战的畅快感。非徒步组成员选择睡到自然醒，在营地附近活动，留下各自珍藏的记忆。

我们一起户外，一起挑战  
我们战胜挫折，勇敢向前  
我们一起相信，一起坚持  
我们都能抵达心中的终点  
这是一场户外的狂欢



更是一次难忘的纪念  
这场挑战从未结束  
它将开启新的征途  
更多精彩，尽在北航户外俱乐部  
第四届帐篷节，我们明年见！

## “北航杯”（海口）校友足球联赛暨北京航空航天大学校友足球俱乐部成立

——北航校友足球俱乐部

3月23日至24日，首届“北航杯”——“北航杯”（海口）校友足球联赛开赛，同时，北京航空航天大学校友足球俱乐部正式成立。

本次联赛共有155名校友运动员报名参赛，他们从全国各地甚至世界各地聚集到海口，参加这场足球盛宴。参赛运动员被分为了中年组和中青年组两个组别，共组成了8支队伍。经过了两天四场紧张激烈的角逐，各组决出冠亚季军和公平竞赛奖。

24日中午，在酒店宴会厅进行颁奖仪式和北京航空航天大学校友足球俱乐部成立的典礼。北京航空航天大学校友总会常务副会长魏志敏，校友总会秘书长王有洪等代表学校和嘉宾出席了典礼现场并为获奖队伍、获奖运动员及优秀组织者和突出贡献者颁奖。

颁奖仪式结束后，北京航空航天大学校友足球俱乐部成立仪式正式开始。王海峰首先为大家介绍了北航足球悠久和光辉的历史，之后，王有洪宣布了北京航空航天大学校友足球俱乐部负责人名单，并宣布北京航空航天大学校友足球俱乐部正式成立。魏志敏为俱乐部揭牌并为俱乐部主席团和秘书处主要成员颁发聘书，王有洪为俱乐



部新任主席83级七系傅华阳授旗。俱乐部特聘赵平、陈述先、李宁、夏雷庆、唐文忠、庞宏冰为俱乐部顾问，由北航校友足球俱乐部主席傅华阳颁发，李宁教练作为代表领取了聘书。

美好的时光总是过得很快，首届“北航杯”校友足球联赛落下了帷幕，北航各系各届的足球精英依依惜别，流连忘返，大家有时是队友，有时是对手，感谢热爱足球运动的校友！尤其是80年代的学长们！让我们保持好的运动状态，下次盛会，再见！



## 北航校友夫妇捐赠1亿元用于支持北航发展建设



4月28日，我校在唯实大厦唯实厅举行捐赠仪式，我校校友夫妇向母校捐赠1亿元人民币，用于支持“北航校友之家”建设项目。校党委书记曹淑敏、校长徐惠彬、常务副校长房建成、副校长张广，学校有关部门和学院负责人、校友企业家代表参加仪式。捐赠仪式由张广主持。

这是目前为止北航接受的最大一笔个人捐赠。捐赠人表示，举行小范围的仪式，可以使这份具有法律效力的捐赠协议有更多的见证人，“这样是好的”，但希望不要宣传个人。尊重校友本人的意愿，学校在公开报道中隐去其姓名，不公开其个人信息。

仪式上，捐赠人深情讲述了对母校的情感和捐赠初衷。

**“能为母校的发展做点事情是我们的荣幸，更是我们的责任”**

“能为母校的发展做点事情是我们的荣幸，更是我们的责任。是母校的教育和培养成就了我们的事业，我们对母校始终怀着一颗感恩的心。”

作为校友，捐赠人一直牵挂母校，思索如何继续为母校捐资出力。“一年前，我终于想到了，校友之家也许是一个合适的方向。”

“书记和校长都说，世界一流的高校就应该有一流的

校友。我想，为了促进校友与学校之间、校友与校友之间的联系和互助，需要有一个比较理想的校友之家。我设想这个校友之家和那些教学科研大楼不同，体量不必太大，但要环境优美，有树木，有花园，有多个会议室、展厅，多个咖啡厅、茶室，可能还有餐厅……我希望所有的设施收费是低廉的，方便那些并不富裕的校友，包括那些在空天战线上奋斗一辈子的老校友。可以适当引入市场运作机制，但服务校友、服务学校的公益性不能改变。北航有二十多万校友，学校有一个这样的交流的空间，校友们会更经常回学校来，会更经常地想到学校。

我想，这个校友之家，对于北航建设世界一流大学，应该能发挥一定的作用。”

**“我有一个请求，对于这次捐赠不要宣传个人”**

“我有一个请求，对于这次捐赠不要宣传个人。这一点要特别强调——虽然也想多做点好事，但我毕竟是一介凡夫俗子，普通人会有的缺点错误我都少不了，不适合宣传。”捐赠人也表示，不希望这次捐赠给其他校友企业家造成压力。“他们还那么年轻，他们还要竭尽全力把事业做大。”



我在他们这个阶段，天天为了资金发愁，真的没有多少余钱来做公益，这种有心无力之苦我深有体会。

“所以，这次校友之家不要冠名，就叫北航校友之家。因为校友之家是需要全体校友的支持，才能办好。校友不一定要捐金钱、捐实物，可以帮忙出主意。特别是校友之家建好之后，如何管理营运将是个大问题，这些都有赖于全体校友群策群力。所以，这个校友之家实际上是全体校友的捐赠，我只不过是发起人而已。

“祝愿北航早日进入世界顶尖一流大学之列！”

仪式上，曹淑敏感谢广大校友长期以来对北航建设发展的无私支持与厚爱，对校友的捐赠表示诚挚的感谢和崇高的敬意。

她说，捐赠人是一位有责任感、有情怀的成功企业家，也是一位低调务实、有儒者风范的慈善家，是北航的骄傲和荣耀。捐赠人回馈母校的行为，让北航学子进一步感受到了什么是感恩、什么是给予、什么是奉献，为广大北航校友树立了榜样，为全体北航学子树立了标杆。

她指出，“十年树木，百年树人”，学校对学生品德、价值观的养成具有重要作用，学校不仅要教授学生专业文化知识，更要赋予阳光和能量来影响学生的一生。学校将不断弘扬“空天报国、敢为人先”的北航精神，坚守立德树人使命，努力培养能够担当民族复兴大任的时代新人，培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。

她表示，希望此次捐赠能感染和激励更多的北航人和社会上的有识之士支持母校的教育事业，为把北航建设成扎根中国大地的世界一流大学而共同努力。

随后，房建成与校友签署了捐赠协议，曹淑敏、徐惠彬为校友颁发了捐赠证书并赠送纪念品。校友代表就学校发展和捐赠资金管理进行交流讨论，提出了宝贵的意见。



“北航帮北航人、北航人帮北航人、北航人帮北航”

自1952年建校至今，北航共培养出25万多校友。据统计，北航校友中走出了110余位两院院士，16位北航人入选十九届中央“两委”委员名单，广大校友在我国各行各业各领域发挥重要作用。他们奋斗在行业一线，扎根基层奉献祖国，在全球各地展现北航风采。目前，北航共有74个地区校友分会，其中国内53个，海外21个，还有13个行业协会。北航校友工作秉持“北航帮北航人、北航人帮北航人、北航人帮北航”的“三帮精神”，将各地校友的心紧密联系在一起，凝聚全体北航人建设心灵港湾、建设世界一流大学的力量。

校友对母校的捐赠体现了一所大学的向心力和凝聚力，校友们身上所展现出来的优秀品质和价值追求，被一代代北航人不断延续、继承和发扬，这种爱的传递形成了北航厚重的捐赠文化，是北航人崇尚教育、奉献爱心的高尚情操的体现。

## 校友荣钢先生捐赠沈元老校长题字

4月16日，83级自动化科学与电气工程学院校友荣钢先生捐赠沈元老校长题字“学无止境”仪式在如心会议中心第一会议室举行。校友荣钢先生、我校自动化科学与电气工程学院周浩敏教授，宇航学院副院长姜志国教授，学生处副处长冯盛、文博馆副馆长张露、沈元荣誉学院党总支书记陈新，教育基金会秘书长助理楼军出席捐赠仪式。校友联络发展处处长王有洪主持仪式。

王有洪处长首先代表学校衷心感谢荣钢先生不远万里的赤子之心，专程回到母校捐赠其收藏的沈元老校长“学无止境”的题字。校训“德才兼备、知行合一”是由沈元老校长所题，几十年来激励着我校莘莘学子在求学和人生路上的成长成才，如今此幅“学无止境”题字捐赠给我校，更有助于我校学生传承沈元老校长的做人及治学精神。

荣钢校友目前定居加拿大，任加拿大中国书

法家协会、收藏家协会会长，此次专程回到母校捐赠“学无止境”的题字，他介绍说“学无止境”这幅题字，是他在87年毕业前夕做毕业册之时，他作为学生代表去请沈元老校长为87届三系毕业生毕业留念册的扉页题字，同时求得先生另外赠字“学无止境”，实属难得。“学无止境”这幅字已经被他精心收藏了32年，保存完好，如今送给学校，希望沈元老校长的题字鼓舞我校学子在攀登科学高峰的路上不断前行，同时寄语我校学生做像沈元老校长一样有知识、有情怀、有高尚人格魅力的科学家。

荣钢先生随后正式将“学无止境”的题字捐赠给我校文博馆，文博馆副馆长张露向荣钢先生颁发北航档案与文博馆签发的捐赠收藏证书。

会上，沈元荣誉学院党总支书记陈新表示，对沈元荣誉学院全体师生再次感谢荣钢师兄捐赠



“学无止境”的题字，这对学院来说是如获至宝，自2016年高等理工学院被冠名为“沈元荣誉学院”以来，学习、传承沈元精神是全院师生一直以来坚持的，对学生而言，坚持真理、空天报国；对教育工作者，将转化为人才培养工作的责任。

学生处副处长冯盛代表全校学生感谢荣钢师兄捐赠的沈元校长的题字，并介绍到，为了纪念沈元老校长的北航精神，我校于2016年特将“金质奖章”更名为沈元金质奖章，“金质奖章”设立于30年前，这是我校本科生最高荣誉且影响力最大的奖项，相信在沈元老先生的影响下，北航学子成为德智体美全面发展的人才，塑造每一代北航人成长的沈元精神将会被一直传承下去。

周浩敏教授兴致盎然说，他当时是荣钢的班主任老师，沈元老校长作为北航的元老，对几代师生的影响相当大；荣钢在大学时代就是一个才华横溢的学生，当时硬笔书法一流，如今荣钢在海外从事书法研究，北航的学生不但专业学习素质高，做各行各业都很优秀。他很高兴，荣钢将沈元老校长题字的“学无止境”送给学校，鼓励

学弟学妹们。

姜志国教授饶有兴致的聊起与荣钢同窗好友的四年，他们当时在忙碌繁重的学习之余，一起用练习硬笔书法执笔写家信的情怀，是当时艰苦学习中最为惬意的事情。沈元老校长“学无止境”的题字不仅是鼓励现在的青年学子在学科、学习上永远努力，对自己而言，也是活到老、学到老的一个鞭策。

沈元（1916.4.28-2004.5.30），我国著名空气动力学家、航空工程学家、航空教育家、中国科学院院士。

我国航空航天高等教育事业开拓者，1952年参加北京航空学院（现北京航空航天大学）组建工作并担任首任副院长，毛主席亲自签发了他的任命书。1980年成为北航首位中国科学院学部委员（1993年更名中国科学院院士）。1980年10月任院长兼党委副书记，1982年11月起任名誉校（院）长。



## 斯人已去，风范长存

——深切缅怀航空科学家文传源教授



文传源

文传源先生，1918年6月22日出生于湖南省衡山县新桥乡贯底。1943年毕业于西北工学院航空工程系。1948年年底参加革命工作。1949年2月加入中国共产党，6月任湘南游击队二支队二团政委，党委委员。1949年12月在人民空军训练部任机械参谋。1951年7月在华北大学工学院任讲师、副教授。1952年调入北京航空学院（现北京航空航天大学），先后任副教授、教授，教研室主任、研究室主任、飞机设备系/航空自动控制系/飞行器自动控制系/自动控制系的系主任、名誉系主任，校学术委员会副主任。1988年11月离休。

文传源先生是我国飞行器控制、制导与仿真学界的泰斗，是北航自动化科学与电气工程学院及控制学科创建人之一，中国系统仿真学会创始人，中国系统仿真学会第一、二届理事会理事长、荣誉理事长。

### 一、敢为人先、开拓创新、勇攀高峰

文传源先生为祖国创造了两个“第一”。

作为总设计师，1958年，他带领北航师生大干百余天，研制成功中国第一架无人驾驶飞机“北京5号”；作为总体设计负责人，开创完成了中国第一台歼击机飞行模拟机研制，该成果获1985年国家科技进步一等奖。

在谈到研制无人机时，文传源回忆说：“我念大学时，正好是日本军国主义疯狂进攻中国的时候。由于旧中国大学几乎没有科研基础，常受帝国主义势力的侵略，中华儿女常为之义愤填膺。新中国成立后，受发展经济、热爱祖国、勇攀科学高峰思潮的激励，大家都很振奋，我就考虑应该在科研上为国家尽一份力量，因而提出研制无人机。”

1958年6月，无人机研制申请通过，一百余天的时间里，文传源带领团队熬夜工作是家常便饭，有时连着三天不睡觉，一累不知不觉就睡着了，醒来又赶快接着干。那段时间，繁重的工作使文传源的体重从53公斤迅速下降到44公斤。

1959年2月，在校内外协作下，中国第一架无人驾驶飞机在空军、航空部门、北京市领导检查机上确实无人并加锁后，自动飞上蓝天、空中遥控各种姿态和一定范围航线飞行，最后安全地自动着陆，实现了中国第一次无人驾驶飞机的成功飞行，开拓了中国无人驾驶飞机技术的新篇章。

试飞成功后，文传源兴奋非常，赋诗一首：

梅花二月迎新春，岁寒三友见真情

大鹏劲搏凌霄志，红日高去飘彩云



“北京五号”

继承攻关研发“北京五号”的优良传统，传承三代人的“长鹰志”，70年代，北航先后千余名师生，奋斗近十年，研制成功高空无人驾驶照相侦察机“无侦-5”，这是我国最早装备部队、且是迄今为止唯一出境参战的无人机；进入21世纪，接力棒交到了北航无人机团队手中，经过十多年的艰苦努力，无人机团队自主创新，研制了目前我军航时最长、航程最远、战术技术综合指标最优的无人机。

1962年，文传源任新成立的导弹自动控制系统系主任兼第八研究室（控制研究室）主任，期间除完成所承担的科研任务外，他建成的由一自由度转台、红外目标仿真器与模拟计算机组成的红外导引空空导弹平面攻击仿真系统，在当时属国内首创。

1975年，根据国务院和中央军委的命令，决定研制歼六飞行模拟机，成立了歼六飞行模拟机总体设计组，文传源任总体设计组组长。他亲自协调全国40余个协作单位，经过八年攻坚克难，开创完成我国第一台歼击机飞行模拟机研制，并顺利交付空军使用。该项目填补了我国飞行模拟机的空白，为我国飞行模拟机的发展奠定了基础，1985年获得国家科技进步一等奖和中国计算机应用一等奖。

在改革开放年代，文传源老当益壮，不断开创新的科学研究领域，在综合控制系统的分析、设计仿真，智能化控制，系统仿真、相似理论系统仿真组合理论，综合系统论，人体科学和人机系统等领域积极开展研究、取得多项成果，并编

著研究生教材2部。

文传源先后担任航空航天部 ABE-CIMS 专家组组长，国家科委自动化专业、国防科工委军用计算机专业委员会、航空科技委、导弹控制系统仿真国防科技重点实验室学术委员会等委员。1990年，国家教委、国家科委授予文传源“全国高等学校先进科技工作者”称号；1992年，原航空航天工业部授予文传源“有突出贡献的专家”称号。

## 二、倾心育苗、诲人不倦、立德树人

教育家陶行知先生曾说过，“爱满天下，爱生如子”，文传源以这句话为座右铭，几十年如一日，为学生无私奉献。不仅在学业上对学生诲人不倦，引导他们勇攀高峰，而且在生活上对学生关爱备至。

文传源是国务院首批批准的博士生导师之一。他研究了古今中外培养高级人才的形式和方法，提出：博士生的培养要突出因材施教、强调创新，加强交流和讨论；硕士生的培养要结合专业，加深、拓宽基础和专业基础知识。他在教学方法上主张启发式教学以及理论结合实际，在学术思想上遵循百花齐放、百家争鸣的原则。

文传源桃李满天下，学生中栋梁英才辈出，培养了一批包括院士在内卓越的专业学术带头人及社会精英。

“我对待学生就像是自己的孩子，所以我跟他们关系不错，来看我的学生很多，逢年过节家里都有学生。有个学生小王生病，我爱人就给他送饭，我视他如家人一样，能为他做一点就多做一点。……我在北航从教至今60年下来，优秀的学生很多。但是因为工作比较忙，任务比较重，我一直觉得在生活方面对学生关爱不够，对此现在也很愧疚。”

——2012年文传源自述

1997年，文传源为北航首次获得国家教学成果一等奖，其成果仍对当前研究生培养具有现实的指导意义。

1998年，文传源八十寿诞，他和其他获奖者及校友一起，捐出了获国家级教学一等奖的全部奖金，设立“驭远奖学金”共5万元；2014年10月，北京航空航天大学自动化科学与电气工程学院成立六十周年院庆，他再次为自动化科学与电气工程学院发展基金捐赠10万元，交由北京航空航天大学教育基金会管理，用作品学兼优的贫困学生的奖助学金。

文传源曾表示：“我没有任何不良嗜好，不抽烟，不喝酒，



2018年9月7日，文传源获得北航2018年“立德树人成就奖”

这些钱都是从我的工资里一分一分节省出来的，清清白白。回忆起当年我求学之艰难，不愿看到同样的事情重演，只想尽我的微薄之力，帮助那些家庭贫困但学习优秀的孩子完成学业。现在的大学学费，一年几千元，这10万元，可能只是杯水车薪，但是如果这微薄的资助，能激发同学们的斗志，鼓励他们在学业上知难而进，就达成了我捐款的初衷”。他的拳拳爱生之情，令师生深深感动，铭记于心。

即便退休多年，仍心系育人。101岁高龄在接受媒体采访时，他拿出以前写过的现代飞行控制领域专著的精华说，“听说上了岁数不让带研究生了，如果让我带研究生，我就这样考核学生，让他先看看，消化内容后汇报给我，再让思考如何解决问题。”

2018年，北京航空航天大学向文传源颁发了“立德树人”最高荣誉——“立德树人成就奖”。

2019年10月1日0时12分，文传源先生因病医治无效在京逝世，享年101岁。先生留下的殷殷嘱托言犹在耳，向宇宙深处进军，感染和激励了很多人，传承并弘扬着“空天报国”的北航精神！

谨以此文深切缅怀文传源先生，  
先生之风，山高水长  
文传源同志永垂不朽！

## 三、退而不休、老有所为、志在千里

文传源先生始终关注国内外前沿科技发展，坚持伏案工作，笔耕不辍。他对党的事业忠贞不渝，对国家、民族一片赤诚，作为一个具有近70年党龄的老共产党员，高龄仍积极参加组织生活。时刻关心下一代，他参与“双关工程”活动，与结对子的同专业博士生党支部共同组织主题党日活动。2015年被北航离退休教职工党委评为优秀共产党员，2017年被评为正能量之星，2018年被授予北航“共产党员十杰”的称号。

文传源长期坚持体育锻炼，保持健康的体魄和良好的心态，直到高龄还耳聪目明、思维敏捷，能以充沛的精力投入学习与研究，做到了人老心不老，身心俱健康，为年轻人做出了榜样，被北航离退休工作处评为北航“十佳健康老人”。

文传源2015年接受采访时表示，自己已经快要100岁了，还在坚持工作，他也希望现在的青年学生，在学业上知难而进，像“推车上山”一样，力争在科学、创新、国家建设方面做出应有的贡献。

“做学问一定要知难而进，必须知难而进，不知难而进不行。就像推车上山一样，一到最后那关，有的人冲得过去，有的人就不一定能冲得过去，尽管都费了力气，都费了时间。但是要怎么怎么样把它冲过去，要怎么想办法冲过去，就是知难而进。”

——2012年文传源自述



## 马克思主义学院青年教师付丽莎亮相 《百家讲坛》讲述“两弹一星”精神



### 文传源

付丽莎，女，1988年1月生，河北衡水人，2006—2012年就读于北京大学经济学院、北京大学心理学系，先后获经济学学士、心理学学士、金融学硕士学位。2014—2018年就读于清华大学社会科学学院心理学系，获法学博士学位。2018年9月起任教于北京航空航天大学马克思主义学院。教授《思想道德修养与法律基础》等课程。

研究方向：思想政治教育基础理论，积极心理学在思想政治教育中的应用，决策心理学等。在SSCI、CSSCI期刊发表论文多篇。

10月5日，我校马克思主义学院青年教师付丽莎亮相中央电视台《百家讲坛》，担任国庆特别系列节目《中国精神》之《“两弹一星”精神》主讲人，精彩讲述了一堂“两弹一星”历史与航空航天故事的生动思政课，引起强烈反响。

付丽莎从新中国的国际局势出发，介绍了“两弹一星”战略决策提出的时代背景：

70年前的新中国，一穷二白、百废待兴。20世纪50年代，为了保卫国家安全、维护世界和平，我们果断地做出了独立自主研制“两弹一星”的战略决策。

1964年，我国第一颗原子弹爆炸成功；

1966年，我国第一颗装有核弹头的地地导弹飞行爆炸成功；

1967年，我国第一颗氢弹空爆试验成功；

1970年，我国第一颗人造地球卫星发射成功。

在艰难的岁月里，中国人没有低头，用“两弹一星”撑起了自己的和平盾牌。钱学森、邓稼先、钱三强、于敏、彭桓武、王淦昌等“两弹一星”元勋，为共和国的国防科技事业付出了怎样的艰辛努力？“两弹一星”精神又有怎样丰富的内涵实质？

付老师从“热爱祖国，无私奉献”“自力更生，艰苦奋斗”“大力协同，勇于登攀”三个方面阐释了“两弹一星”精神的内涵实质，引导大家思考“两弹一星”精神的时代价值与现实意义，鼓励青年学生爱国奉献，为实现中华民族伟大复兴而奋斗。

### “热爱祖国，无私奉献”

付老师讲述了“两弹一星”研制过程中，忠于国家、献于事业的名人故事。归国之路充满艰辛的“两弹一星”功勋科学家“中国航天之父”钱学森：“回国不需要理由，不回国才需要理由”的“两弹一星”功勋科学家彭桓武：“我愿以身许国”，隐姓埋名“上不告父母，下不告妻儿”的“两弹一星”功勋科学家王淦昌；面带氧气罩，身上插满管子，却依旧手握鼠标为工作燃烧到了生命最后一刻的将军、院士林俊德。

“两弹一星”精神激励和鼓舞了几代人是中华民族的宝贵精神财富。

### “自力更生，艰苦奋斗”

付老师用物理学家于敏和邓稼先“互打哑谜”的故事，讲述了我们如何从“一张白纸”成为世界上第四个拥有氢弹的国家。理论攻关艰苦，试验的时候更艰苦，吃树叶、吃草籽，但他们并不觉得“苦”。

这才是“艰苦奋斗”的真正含义：壮烈，而不悲凉，艰辛，但并不无奈，就如我国原子能事业创始科学家钱三强说的那样。

### “大力协同，勇于登攀”

当时一穷二白的中国是怎样创造奇迹的呢？为什么邓稼先说，为了这项事业，就算死了也值得？

为什么成千上万的科研人员宁可吃树叶、草籽，也要加班加点搞计算？

为什么全国人民自己不吃饭，也要保障核试验基地的粮食供应？

付老师替我们解了疑惑：是新中国给了他们希望，是共产党给了他们信仰，中国人的骨气、中华民族的凝聚力，总在最危难的关头闪耀出最灿烂的光芒。

如今的我们，大国崛起，成为了世界第二大经济体，超级工程，大国重器，备受世界瞩目，但“两弹一星”精神依然指引我们前行。



我校马克思主义学院青年教师付丽莎亮相中央电视台《百家讲坛》



## “霸道边程”：永远不会靠边站！



### 边程

北京航空航天大学81级4系本、85级8系硕士研究生毕业，现任北航佛山校友会会长，广东科达洁能股份有限公司董事长，同时还担任广东省佛山市政协委员、第十届党代会代表、政府第三届专家顾问、工商联主席，马鞍山市政协委员、工商联副主席，中国建材联合会副会长、中国轻工业联合会副会长、中国建筑卫生陶瓷协会副会长等职务。

作为一名北航毕业的学生，我的梦想是靠技术靠创新吃饭，搞有技术含量的内涵式发展，而不是靠各种机会发财。我们要干出为国家发展，对民族兴旺有用的事业，这是我作为一个北航人的坚持。

——边程

### 缘起

#### 从小立志做“厂长”初到佛山大展身手

作为佛山最早一批下海的官员，边程可谓青年得志：

30岁成为佛陶集团总经理助理，32岁担任佛陶钻石瓷砖公司副董事长，34岁加入科达当副总，36岁成为科达总经理；

他曾登上“福布斯中国上市公司最佳CEO榜”，被称为“科达最成功的人”。和很多人不同，边程的下海源于17岁。

“我高中毕业那年，有个蒋子龙的小说《乔厂长上任记》，那里面有个主人公叫乔厂长。我看过之后，我说我这辈子要做厂长。”

### 发展

#### 统领佛陶上市工作 小职员变总指挥

怀抱下海初衷的边程，北航修读完本科专业后，研究生转战管理学，在河南下海发现老板违规操作后，决心南下来到广东，任职于佛山市经济委员会，在帮助不同企业上市、改制、扭亏之时，他偶遇去佛陶挂职的机会，走出下海的第一步。

边程说：“把佛陶H股上市重组方案写出来后，中介机构和市里面讨论，提不出意见来，最后时任佛山市委书记的钟光超说，干脆小边你下去挂职，挂总经理助理，以后佛陶上市工作你来做指挥，我就这样，从一个小职员变成了总指挥。”

### 机遇

#### 落选党委书记后 科达伸来“橄榄枝”

“他们（科达）这边，就摆着架势要挖我这人，他们就想找懂上市和懂销售的人。我正好4月28日党委书记落选，然后他们一请我，我一看，觉得这是个上市的胚子，所以就答应了。”

1998年，边程加入科达正式下海，充分发挥个人对宏观经济的精准与前瞻性判断能力，超强的资本运作与行业整合能力，合理把握和运用企业优势，主导科达在上交所成功上市，逐步建立了一套科学、高效的管理体系。

### 决心

#### 翻身成为科达主人 以变应万变

2002年，科达在上海证券交易所正式挂牌上市。上市半年后，当时科达的董事长卢勤和股东们提出一个命题，关于边程的去留。

“上市半年，然后七个人都说让我走。但后来董事长说，他们想你走，但我想你留。他说你干的话，你要提出什么条件？我说我干的话，就必须你做大股东，我做二股东。我俩加一起，要远远大于他们，我才能干。”

峰回路转，边程从被驱逐走，到翻身做主人，期间不过几天时间。得益于科达前董事长卢勤惜才，在股东中周旋，也得益于卢勤肚量大，拿出一千万，加上边程借的三千万，买下股份，边程最终成为科达的第二大股东，开启了他以变应万变的企业经营管理理念。

边程的以变应万变的经营理念，除了可以从产品、企业体制中体现，更可以追溯到上世纪，科达启动的全球化战略。

### 全球化

#### 二十年积累“走出去”成绩斐然

“应该是那个时候我就知道，早晚国内的高发展是要到一个瓶颈的，如果不开拓海外市场，是肯定不行的，99年我就去外面拓宽海外市场”

早在17年前，科达就扎根印度，深耕细作，边程以卖抛光砖打开印度市场，到现在建立起印度子公司，而近几年，科达在非洲的建设如火如荼，在短短时间内，在荒芜的非洲大地上，建立起现代化的厂房，改写非洲建陶市场新秩序。

### 责任

#### 助推佛山陶瓷展 引领行业发展

“中国的产量是意大利的二十倍，但意大利的博洛尼亚展，二十多万平米，全世界轰动，我们中国人想去，又不给去。从1998年第一个名额，到现在为止，只有七家企业可以进去，剩下宁可空着，都不给你去。所以说，中国没有道理不打造一个自己的产品展。”

2018年，边程因展会之争，更因他发言直率，站到了风口浪尖。“霸道”贯穿他整个职业生涯，他在争议中前进，在前进中创造。他执着地为展会四处奔走，屡败屡战。最终，边程与其他几位行业领军人物，成功将展会引入佛山，成功举办了两届佛山（潭州）国际陶瓷及卫浴展览会。

边程认为，因为有这么个展览会，将来佛山可能变成一个全世界陶瓷的研发、流通的中心，它会带动整个行业向上走。

（本文转自佛山电视台）

### 广东科达洁能股份有限公司

广东科达洁能股份有限公司（原广东科达机电股份有限公司，简称“科达洁能”）创建于1992年，于2002年在上交所上市（股票代码：600499），涵盖建材机械（陶瓷机械、墙材机械、石材机械等）、环保洁能（清洁煤气技术与装备、烟气治理技术与装备）、洁能材料（锂离子动力电池负极材料）三大业务领域，并提供EPC工程总承包管理服务和融资租赁业务。公司旗下20余家子公司，拥有科达、恒力泰、科行、新铭丰、科达东大、埃尔、卓达豪等行业内知名品牌。产品销往40多个国家和地区，2015年实现利税总额8.13亿元。

历经20多年的创新发展，在建材机械领域，科达洁能一举实现“陶机装备国产化”、“做世界建材装备行业的强者”的历史目标，奠定了科达洁能建材机械行业的强者地位。

# 马云第一位合伙人何一兵：创业老炮，又发新枝

讲述 / 何一兵 撰稿 / 丑丑



## 何一兵

何一兵，网名“老树新枝”，中国互联网“骨灰级”人物。

1967年出生，杭州人，1989年毕业于北京航空航天大学。1995年和马云联合创办“中国黄页”。2003年，创办“e签宝”，2013年，创办基于现场社交的APP“脸脸”。

## 一、不忘初心

前两天我看到一篇报道，说马云现在是中国首富，而他当年的合伙人何一兵居然还在创业。

我确实很喜欢创业，算是个连续创业的老兵。

2018年，第一财经请了不同年代的老中青三代创业者去做一个节目：《致初心：创业情怀如何坚守？》。我属于中年创业者的代表。

他们问了一个很有意思的问题：你的初心是什么？

1995年，中国黄页第一本样本扉页上有一句话：“从前，随着悠扬的驼铃，灿烂的东方文明广布天涯。今天，谁载我们走向世界？海博人。让我们同全球握手。”这是我在从杭州到上海的火车上写的文案。

从开始做中国黄页起，到现在的“e签宝”、“脸脸”，这二十多年来我的初心从来没有变过：用创新创造价值。

我创业的座右铭以前是：开始不荒谬，结果就毫无意义。后来改为：荒谬的意义，简单的力量。现在觉得其实简单也不容易做到，所以改成简单的力量。

越简单，越需要你持续的耐心和创新。

2013年，“脸脸”问世。我跟大多数人讲“脸脸”，人家都云里雾里的。马云很厉害，我只讲了19分钟，他马上get到要点。

2017年，他在思过崖跟我说，你能服务超过一百个购物中心，可能就有点意思了。

2018年，我们已经服务两百多家购物中心了，百强商业地产企业一大半都是我们的客户。

通过六年的迭代，“脸脸”现在C端用户全国有一千万，可以同时联动全国一百多个购物中心一起搞活动。

连续创业这么多年，“脸脸”是我花最多时间和精力和公司，也是这辈子创办的最重要的一家公司。

## 二、中国黄页的诞生

1994年，互联网在美国刚刚发展起来。杭电的外教Bill把美国的互联网发展情况讲给马云听，马云敏锐地捕捉到互联网对未来的意义，很兴奋。

他找了许多人讨论这个事，想做互联网，结果除了我支持之外，没有人听明白。

当时，我们从美国进口了一套集成电路设计软件，我们在自己的实验室里搭建了一个小型互联网，实现这套软件的共享。我比较了解互联网是什么。

马云虽然是英语老师，但他对技术和商业非常敏感。1994年11月份，我从新加坡回来，他跟我提了中国黄页的构想，我说不错哦。



“中国黄页”时期的马云和何一兵

1995年5月，我们注册了杭州海博网络咨询服务发展有限公司，开始做中国黄页。

“中国黄页”时期的马云和何一兵

我当时主要在CAD所做集成电路研究工作。每天在研究所里忙完，就把客户资料整理好，利用实验室的国际长途，把资料传到美国，由Bill在西雅图的女婿接收。

他女婿做了个软件，可以自动生成homepage（网页）。所以那时候我们的服务器在西雅图，调一个网页要等十五到二十分钟。

为了证明，我们已经把这家企业的资料上网了，西雅图把网页做好，我们就用彩色打印机把网页打印给企业看。收费标准是，一个网页（homepage）3000字外加一张照片，收费2万元。

第一家通过中国黄页上网的宾馆是望湖宾馆，第一家政府机构是浙江省人民政府，后来陆续上网的还有：国安足球俱乐部、上海电影节、人民日报……

我们在望湖宾馆门口开了个网吧，大概是杭州第一个网吧，门脸上大大的“中国黄页”四个字，很多杭州人就是从这里知道中国黄页的。

## 三、制胜的形象

我们的办公室在金地大厦，只有几十个平方，员工就我、马云和张瑛三个人。有时候我女朋友也来帮忙。

门口不写海博公司，只写：海博销售部。有

电话打进来，我和马云都不接，要么张瑛接，要么我女朋友接。接起来先说：您好，中国黄页。然后接着说：哦，这个问题需要请我们工程师来回答您一下。然后交给我来接。

或者说：您好！这个问题要请我们的销售来回答一下。还是我来接。

马云美其名曰叫“winning image”，翻译过来叫“制胜的形象”，这是对公司的形象包装。我们虽然只有三四个人，但要让人感觉到我们是个大公司，有前台接电话的小姐，还有技术部、销售部……

日本的NHK公司发现互联网上中国很多信息都是一家公司叫中国黄页的公司发上去的，很好奇，便通过浙江省外办找来，要采访我们。马云不在，是我接受的采访。

采访完，他们说，还想到你们公司的技术研发中心去参观一下。我说这个保密，不能看的。实际上我们根本就没有。

马云的英语优势，是中国黄页开展业务的利器。他走到哪里都给别人培训英语，最后都能培训出一帮学生和朋友。

新东方的俞敏洪是我脸脸的天使投资人，有一次他和我谈，“我开新东方，培养了成千上万的英语学生，也没有几个来帮我创业。马云统共也没教过几十个学生，却大多数都在帮他创业。马云牛啊。”

杭州日报的周末版记者周继山写了一篇“中国黄页闯世界”的整版报道，明珠电视台的记者周卫红（周宁）还拍了中国黄页的系列节目，中国黄页一下就火了。

## 四、我和马云走上了不同的创业路径

1995年冬天，我和马云在中关村走路的时候，看到了那个著名的广告牌——“中国离信息高速公路还有多远，由此向前1500米”，是一家叫赢海威的公司做的广告，老



“中国黄页”团队



瀛海威做的广告

板叫张树新。

在寒冷的北京街头，这个广告就像冬天里的一把火，点燃了我们心里的激情。

我和马云去拜访张树新。她在办公室巨大的大班桌后面接见了我们。

从瀛海威出来，马云说：“如果做互联网有人要先烈的话，张树新一定比我们早。我们做的是企业上网，她做的是老百姓上网。”

张树新干的是电信运营商的活，果然很快就被电信运营商干掉了，成了互联网的先烈。

这个世界总有一些人可以透过荒芜看到远处的精彩，即便可能无法到达，也依然执着的出发，去穿越荒芜。张树新就是这样一个人，很了不起。

很多人都会问我，当年为什么跟马云分开？其实没什么原因。

中国黄页很快就卖给中国电信了，中国电信百分之七十的股份，我和马云百分之三十。

刚好外经贸部让我们去创办一个网站，马云说，你守在这里，我去北京。

我们挑选了一批人陪马云去北京，那群人后来又跟着他去创了阿里巴巴，成了十八罗汉。我留下来做总经理。

不久，我们把中国黄页卖给了一家上市公司，浙大网新。慢慢两个人就走上了不同的创业路径。

## 五、互联网的一棵老树

2003年，我创办e签宝。

在杭州金城花园租了个民房，带着北方交大的一个博士，三个硕士，加我公司的工程师，在民房里关了五个月，写下了中国电子印章的第一段代码。

两年以后的2005年4月1日，《中国电子签名法》才颁布并生效。之后十年，e签宝的电子签名总量不到100万次。

最近四年，到2019年，e签宝电子签名总量突破75亿次。

根据权威机构艾瑞咨询在2018年7月发布的《2018第三方电子签名行业研究报告》显示，e签宝的日均前数量已超2000万次，市场份额大于第二、第三名总和。

这相当于节约了305亿张纸，拯救了762500棵树木。全年节约的纸张叠起来，比344座珠穆朗玛峰叠起来还要高。

e签宝不仅是一家高科技公司，还是一家环保公司，电子签名的推广对保护环境很有价值。现在，e签宝还与中国绿化基金会、阿拉善SEE生态协会、北京市企业家环保基金会保持合作，努力联合众多合作伙伴和社会力量，持续投入推进众多生态保护项目。

2006年，我创办了企博网。我给自己取了个网名叫“老树新枝”，互联网的一棵老树，偶尔发发新枝。现在在“脸脸”简化叫“树儿”。

“脸脸”是2013年我带领团队研发的，基于线下场景生活的一个app。我们想在移动互联网时



e签宝开启了电子签名+时代

代，做人和场所的连接。

这种连接能赋能商业场景的运营，通过沉浸式娱乐体验连接线上和线下，有趣好玩的双屏互动应用在传统购物中心落地，激活消费者，从而为商业场景的客流运营赋能。

我一直认为电子商务会回归到线下，做生意要脸对脸，面对面，线上线下融合。

对于商场而言，他们自带优质的线下流量，但没有有效的数字化。所以，移动互联时代，完整的客流运营闭环应该是O2O2O（从线下到线上再到线下）：线下的人流被脸脸双屏互动的玩法吸引到线上，通过数字化的连接，提升连接效率和服务体验，然后又回到线下完成消费闭环，实现运营价值。

做连接是互联网的本质。移动互联网时代，“脸脸”要做的是人和场所的连接，用为线下场景同构一个线上场景。

## 六、帮助实体商家杀出一条血路

我从来不颠覆别人，我更多的是想着如何帮助别人。当时做中国黄页，就是想利用互联网来帮助企业建网站。

很多人开始以为“脸脸”是一款社交软件，我们其实是一家为新零售赋能的公司。

脸脸的愿景是：为商业赋能，为生活添趣。

“脸脸”想做的，就是帮助实体商家杀出一条血路，走出冬天。让天下实体店，不再有难做的生意！

2015年11月15号，我们在杭州东部软件园一个大厂房里，搞了一场发布会，影响非常大，来了3000多人。

我们发布了两个概念，第一，电商应该是拥抱线上线下的电商，不是让生活变得更便宜，而是让生活更美好。第二，2500万场景革命。让“脸脸”成为都市人群的生活入口，为2500万都市生活消费场所赋能。

2016年11月11日，“脸脸”与1111家购



活动现场人气爆棚

物中心展开了对电商的反击活动。每个Shopping Mall都是一条大鲸鱼，我们将其称之为“千鲸计划”。每个商场在活动当天，营业额都有大幅提升，有的甚至高出了70%，让“脸脸”一战成名。

到2019年，脸脸已经服务超过500个购物中心，销售业绩比去年同期翻了十倍。

1995-2007年是pc互联网时代，中国黄页和瀛海威开启了这个时代，但是牛逼的企业是BAT。

2007年进入移动互联网时代，也就是移动互联网时代，本质上这是一个人一直在线的时代。

2020开始，会进入另一个时代，万物互联的时代。“脸脸”在为下一个互联网时代谋篇布局。

2019年3月份发布的杭州独角兽和准独角兽企业榜单，“e签宝”和“脸脸”都榜上有名。

到2019年6月，e签宝服务超过289万家企业用户，个人用户突破2.1亿，累计签章量超75亿次。

保持初心非常重要。如果不是以客户第一，如果只是为了赚钱，我们走不到今天。

创业维艰，九死一生，你只有坚持初心，才可能走得更远，才会享受到创业过程中的快乐。

（节选自公众号“丑故事”）

## 张晓敏： 帮“北理工1号”减肥 他给卫星穿上“帆布服”



右为张晓敏

### 张晓敏

张晓敏，1989级考入北京航空航天大学，北航宇航学院首届本科毕业生，之后，又取得了北航硕士和博士学位。2001年，进清华大学开始博士后研究工作。2003年博士后出站后，进入中国航天科技集团下属的航天东方红卫星有限公司。2018年，加入北京理工大学担任宇航学院教授。

第一次见到张晓敏，是在北京理工大学（以下简称北理工）的校园里。采访期间正值暑假，当大部分师生还在享受假期时，这位宇航学院教授依旧坚持天天到校“打卡”，即便他牵头的“北理工1号”卫星项目刚刚圆满收官。

从18岁上大学起，张晓敏就开始和飞行器打交道。如今，48岁的他满脑子想的还是“大气层外的那些事”。

过去30年间，他牵头研制出我国第一颗专门为青少年研制的卫星“希望一号”；研制出小巧实用、应用广泛的CAST100卫星平台；仅用9个月便将一枚承载多项新技术的“北理工1号”小卫星送入太空……

### 不断突破自我才最重要

1989年，张晓敏考入北京航空航天大学（以下简称北航）飞行器设计与应用力学系应用力学专业。大三时，该校宇航学院第一次面向校内招收本科生。

因从小就对飞行器感兴趣，于是张晓敏提出了转院申请，后成为北航宇航学院首届本科毕业生。之后，他又在这里取得了硕士和博士学位。

2001年，张晓敏踏进清华大学的校园，开始博士后研究工作。两年后，他博士后出站，进入现中国航天科技集团下属的航天东方红卫星有限公司（以下简称东方红）。

“之所以选择进入公司而非其他科研机构，是因为我想做点更实用的技术，企业会给我更大的舞台去实现这个目标。”凭此初心，他在这家公司埋头苦干了15年。

15年间，张晓敏从一名普通的技术员干到了总设计师，期间参与了“希望1号”、CAST100微小卫星平台等多项科研任务。

2007年，也是张晓敏在东方红工作的第4年，他承接了研制“希望1号”的任务。“这是我第一次承担型号项目，那时有10余家单位、近百人参与到该项目中。由于工期紧、任务重，到后期大家几乎天天‘腻’在一起，男人们在一起的时间比自己老婆孩子在一起的时间都长。”耗时两年，这颗承载着新型计算机芯片、新型锂离子电池等多项创新技术的卫星腾空而起，它也被列入2009十大科普事件。

对过去的成绩，张晓敏不愿多谈，他说的最

多的一句话就是“多聊聊现在”。“过去的成就是光环，也可能是枷锁，甚至可能会成为让人不愿离开的温室。”在张晓敏看来，过去的就过去了，面向未来、活在当下、不断突破自我，才是最重要的。

张晓敏这样的表态，不是喊口号、说说而已。47岁那年，他做了令所有人都意外的决定——离开东方红、入职北理工。

“可能有人觉得，人快到50岁，已是准备退休的年纪，但我觉得自己还有很多潜力可挖。选择去北理工，我的想法很简单，就是想在另一条轨道上拓展人生，尝试其他的可能性。”张晓敏说。

### 就想做点和别人不一样的

张晓敏加入北理工时，该校宇航学科建设处在飞速发展阶段，学校正尝试将宇航工程实践和技术创新相结合，探索工科人才培养的新模式。这也为张晓敏提供了大展拳脚的机会。

2018年11月，并入“新轨”的张晓敏接到了第一个任务——牵头研制“北理工1号”。



“北理工1号”卫星太空展开模拟图

作为北理工新技术验证卫星系列的第一颗卫星，“北理工1号”究竟要验证哪些新技术？以什么形式验证？这是张晓敏和他的团队需要解决的首个难题。

在宇航学院的会议室里，张晓敏曾和团队成员多次探讨过“北理工1号”的技术清单。“我们的终极目标是，想让卫星在保留功能的同时，尽可能轻一点。”张晓敏解释道，“传统的卫星大多使用金属材料，如果能尽可能多地使用复合材料、柔性材料，便可将质量大幅降低。”

顺着这个思路，张晓敏提出了把卫星外观设计成为“帆球”的创意。“不用传统的金属外壳，多用柔性材料，进而实现给卫星‘减肥’的目的。”他说，“我就想做点和别人不一样的。”

按照张晓敏的想法，发射前，卫星的主体薄膜球体将被折进一个“小匣子”内；当火箭分离后，卫星会自动充气变成直径为500毫米的球体。这看似天马行空的创意，是否能成真？

如今回想起来，团队成员之一、北理工宇航学院副教授翟光还很为张晓敏捏一把汗。“张晓敏老师对技术研发很执着，也很有自己的想法。不过当‘帆球’创意刚刚被提出时，团队里很多人还是很担心，毕竟太新了，大家怕实现有难度。”翟光说。

有了好想法，接下来需要的就是实践。从2018年11月到2019年7月，这9个月，“北理工1号”成了张晓敏工作的主要内容之一，他时常奔走于学校、合作单位和发射场之间。他带领团队先后设计出10种方案，而这些方案很多要在卫星“出厂地”兰州空间技术物理研究所进行测试，于是他几乎每周都往返于兰州、北京两地。

期间，他们还常遇到意想不到的困难，比如，

## 接力生命火种 传递大爱精神

——记能源与动力工程学院骨髓捐献志愿者葛逸凡

怎样证明“帆球”能在太空中顺利展开？

“其实验证也很简单，装个照相机就成，很多人都提出这么干，但我不想这样。”在给自己找难题上，张晓敏从不手软，找难题再拆解，这种类似“左右手互搏”的科研方式让他乐此不疲。经过多次论证，他提出了3种技术方案可以佐证“帆球”能否顺利展开。

2019年7月26日，“北理工1号”升空的第2天，“帆球”能否顺利展开的答案将于当日揭晓。

当时，相关工作人员特意在酒泉卫星发射中心架设了临时电台，张晓敏就守在电台旁。“说不紧张是假的，感觉‘帆球’充气的那5分钟比5小时还慢。”他说。

突然，电台传来信号，帆球顺利展开！后续，其余两种技术方案也证实“帆球”充气成近乎完美的球形。守在电台旁的团队成员相拥欢呼，张晓敏也难掩激动，和成员击掌庆祝这一阶段性胜利。

### 从动漫影片汲取创新营养

有趣的是，位于低轨道的“北理工1号”，由于易受轨道上稀薄大气的扰动阻力，因此相比“硬”卫星，这颗膨胀得更大的“柔”卫星的轨道下降速度较快。而这一现象，引起了美国、欧洲和国内研究机构以及业余爱好者极大的关注。

“星”激起千层浪，张晓敏怎么也没想到，一时间团队的科研项目成为全球卫星、航天爱好者们讨论的热门话题。不过，这个意外之喜，也恰好与他多年来坚持的航天科普理念不谋而合。“我国作为航天大国，不仅要在技术上力争做到世界一流，还要在航天科普上作出应有的贡献。”他说。

在张晓敏的推动下，“北理工1号”项目团队还吸纳了很多本科生、研究生，部分人甚至参与到核心的技术任务。“张晓敏老师很注重人的培养，为学生尽量提供创新实践、学以致用机会和平台。”翟光说。

在学生眼里，张晓敏是一位博学又平易近人的导师。“40多岁的张老师会看年轻人喜欢看的电影，还能从中发现科学问题。”参与“北理工1号”项目的博士生郑鹤鸣告诉记者，在项目例会上，张晓敏老师常旁征博引，他能从工程问题谈到基础科学，也能从学习方法谈到《碟中谍》《天地大冲撞》等影片，从而启发学生从多个角度思考问题。

不工作时，张晓敏喜欢通过看动漫来放松。“看动漫能让我身心放松，同时我能从中汲取到创新的营养。每部动漫影片都能展现创作者的想象力，而对于科研工作者来说，想象力就是创新的源泉。”《龙猫》《你的名字》《大圣归来》……这些电影热映时，张晓敏会拽上读中学的儿子，父子二人一起坐在电影院，享受难得的休闲时光。

也许正是这份“童真”，让张晓敏一直走在技术创新的路上。

“我的下一个目标是把‘帆球’卫星做大，将其直径做到100米甚至500米；同时也希望带领团队将这种轻型、柔性技术能应用到更多的航天器上，为减少空间碎片、深空探测等提供更好的解决方案。”张晓敏说。

（转载自《科技日报》）



针，扎好了，机器，慢慢开始启动。血液从右臂采集出来，顺着输液管流入细胞分离机，待分离出造血干细胞之后，血液再顺着另外一侧的输液管，从左臂输入体内。

这是9月11日一大早，在空军总医院住院部15层的血液科采集室里发生的一幕，我校能源与动力工程学院研究生葛逸凡正在进行造血干细胞采集，进行着生命火种的传递……

2018年十月，葛逸凡接到了一通令他稍感意外的电话，这个电话来自中华骨髓库。在他采集了8毫升血样，成为一名造血干细胞志愿捐献者4年之后，他的血样与一位患者配型成功，这种只有十几万分之一的概率，就真的发生在了自己身上，几乎没有迟疑的，葛逸凡心里就有了坚定的答案：“捐！”

骨髓捐献，也称造血干细胞捐献，是目前治疗白血病，淋巴瘤和骨髓瘤等血液肿瘤的较为有效和理想的方法。目前我国血液肿瘤的发病率逐年升高，仅白血病每年就约有新增近3.6万人。而这些病人中，大多数年龄在三十岁以下，其中十五岁以下的人群占比50%以上，给社会和家庭带来了很大的负担和不幸。但是要寻找与病人组织相容性抗原基因相匹配的造血干细胞却非常不容易，普遍都要从非血缘关系的意愿捐献者中去

寻找。

当得知配型成功的消息时，葛逸凡的父母还是不禁有些担心，担心骨髓捐献是否会伤害到孩子的身体。“我们一开始的想法其实还是有些落后，以为骨髓捐献还是像以前那样，从脊柱中打针取髓，那样感觉还是挺痛苦的。”葛逸凡的爸爸向记者述说着，“后来听儿子讲述，再加上我们查阅资料，才打消了疑虑。”

现代造血干细胞移植法采用从外周血中采集造血干细胞。是用科学的方法将骨髓血中的造血干细胞大量动员到外周血中。简单来讲，就是从捐献者手臂静脉处采集全血，通过血细胞分离机提取造血干细胞，同时将其它血液成份回输到捐献者体内。由于整个采集过程是一个封闭和符合医疗安全要求的环境中进行，因此是极为安全的。在采集完成后，一些轻微疼痛感和不适也将会很快消失。至今没有因采集外周血造血干细胞引起对捐献者伤害的报道。

“请相信我们不会为了救一个人，而去害了另一个人”。陪在病房中观察葛逸凡捐献全过程的中华骨髓库北京分库主任梁永清笃定地说道。

一次采集总共大约10克的造血干细胞。含部分血液成分，一般是50~100毫升，比一次献全血的血量还少。并且人体对造血干细胞具有很强的再生能力，正常情况下人体各种细胞每天都在不断新陈代谢，进行着生成、衰老、死亡的循环往复。失血或捐献造血干细胞后，可刺激骨髓加速造血，1—2周内，血液中的各种血细胞就会恢复到原来的水平。因此，捐献造血干细胞完全不会影响捐献者自身的健康。

“我们把选择权完全交给孩子，让他自己决定。”葛逸凡的妈妈温柔地笑着说“他是成年人了，

有自己的判断力，无论他做出哪一个选择，我们都支持他。”

做出骨髓捐献的决定后，今年四月，葛逸凡配合中华骨髓库和空军总医院进行了第二次血样配型，结果显示高度匹配，即确认可以移植。在骨髓捐献的前几天，葛逸凡的爸爸妈妈特意从上海来到北京，陪他渡过这段“特殊”的时间。

9月11日一大早，一家人就来到了医院，病房的窗边摆放着一排生机勃勃的多肉植物，床头挂着五彩斑斓的千纸鹤。妈妈给他带了家里的床单枕套，细心地铺好在医院的病床上。

在采血的几个小时的时间里，葛逸凡全身的血液要在体外循环两次。爸爸小声地问他要不要睡一会儿，葛逸凡轻轻地摇了摇头，采集过程中他躺在病床上不能活动，爸爸就给他戴上耳机，播放他最喜欢听的音乐来放松情绪。妈妈时不时地坐在身边，轻声交谈几句，再给他按摩按摩手掌，放松一下长时间“略显紧张”的肌肉。

2018年5月，我校生物与医学工程学院赫采同学完成了造血干细胞的捐献。同年10月，我校高等理工学院2016级本科生黄文欢同学将这份爱心进行接力、传递。时间才短短过去一年，葛逸凡再次接过了接力棒，将这份大爱继续传递着……三位北航人，传递着人间大爱，传承着爱国奉献，敢为人先的精神。

校党委副书记赵罡，学院分党委书记闫晓军，葛逸凡的导师、辅导员等都前来探望，鲜花摆满了房间。高大的小伙子竟有些不好意思：“这又不是啥大事儿，真没什么了不起的。”

赵罡向葛逸凡竖起大拇指称赞道：“你是北航的骄傲！我代表曹淑敏书记、徐惠彬校长给你点赞！你的这个举动肯定是与良好的家庭教育分不开的，你的爸爸妈妈是非常伟大的父母。好好休息，按照医生嘱托，养好身体。”

经过了三个半小时的采集，55毫升珍贵的造血干细胞混悬液将被迅速装入恒温箱，通过飞机运往广州，那里有一位九岁的小男孩，正在等待

这袋“救命之血”。

据了解，自2008年起，我校便开始造血干细胞捐献的宣传动员工作，于2010年开始正式采集，去年一年，北航就有60余位学生成为骨髓捐献志愿者，至今我校已有283人加入了中华骨髓库。

“我作为一个生命来到这个世界上，竟然可以挽救另一个人的生命，甚至是挽救他们一个家庭，这本身就是一件很神奇的事情。”葛逸凡说道。

去年，葛逸凡从北京交通大学以专业第一的成绩保研到我校能源与动力工程学院。在一年的时间里，他善良、率真，在日常的学习生活中，积极主动参与航发燃烧课题组的各项科研任务。在赴中国航发燃气涡轮研究院的实习中，葛逸凡充分利用在课题组积累的知识和经验，获得了实习部门的一致好评。刚刚实习归来，就又投入到了国家重大专项的课题研究中，从理论文献的综述分析到试验台的设计搭建，他都努力学习，为课题的研究贡献着自己力量。学习科研之余，他也一直保持着良好的生活习惯、规律的作息时间和定期锻炼身体。

值得一提的是，葛逸凡的父母也都在从事航空航天相关工作，他的父亲是我校校友，1987年同样考入了我校能源动力与工程学院。父子两代“北航人”，都在为了祖国的航空发动机事业努力拼搏、发光发热。传承红色基因，父母都是共产党员的他，也正在积极向党组织靠拢。

“这是我的学弟。”葛逸凡的爸爸拍着儿子的肩膀笑着说，“我们北航的航空航天学科确实很牛，无论国内国外都是很厉害的。既然他也想走航空发动机研究这条路，我就建议他来到北航。中国的航空发动机事业任重道远，很需要一批人才来办大事。他愿意走这条路，我很欣慰，不论是航空发动机事业，还是骨髓捐献挽救人的生命，我们就一家人一起为国家服务吧！”

不忘初心、牢记使命，德才兼备、知行合一，坚持勇敢品质和大爱精神，将生命的能量和火种继续传递，这，就是北航人！

## 北航学子在2019年全国大学生电子设计竞赛中喜获3项全国一等奖

近日，2019年全国大学生电子设计竞赛在全国29个赛区举办，来自全国1101所高校的15501支队伍参赛。8月31日，全国赛区复测结束，共有来自428所高校的296队获全国一等奖、847队获全国二等奖。本届竞赛我校共派出31支队伍参赛。在8月13号结束的北京赛区初测中，我校学生共荣获12项北京市一等奖，11项北京市二等奖，6项北京市三等奖，一等奖数量在北京市各高校中位居首位，12项北京市一等奖也创造了北航在历届竞赛中的最好成绩。在8月31日结束的全国赛区复测中，我校学生共荣获3项全国一等奖，9项全国二等奖，获奖数量达到历届最高。

全国大学生电子设计竞赛是教育部与工业和信息化部共同主办的全国性大学生学科竞赛活动。竞赛从1997年开始每两年举办一届，旨在推动高等学校信息与电子类学科课程体系和课程内容的改革，培养优秀电子设计人才，目前已成为全国规模最大、社会认可度最高的电子设计竞赛，也是电类专业同学参赛热情最高的科技竞赛之一。该赛事命题综合性强、难度大，分为省级赛区初测、综合测评、全国复测等过程。竞赛题目由全国竞赛命题专家组统一进行命题，3人一组，比赛为4天3夜半封闭式，队内学生可以集体商讨设计思想，确定设计方案，分工负责、团结协作，以队为基本单位在84小时内按要求设计完成相关作品。

为了备战2019年的全国大学生电子设计竞赛，我校从2018年9月份开始面向全校组织学生进行组队报名，在两个学期共进行了四轮选拔，四轮选拔的题目由简入难、循序渐进，成功通过四轮选拔的队伍方可参加赛前集训并获得正式参



赛的资格。最终参赛的31支队伍由来自电子信息工程学院(59人)、自动化科学与电气工程学院(30人)、高等理工学院(2人)、北京学院(1人)和士谔书院(1人)的93名同学组成。

从7月份暑假开始，同学们在正式比赛之前进行了一个多月的集训。集训的同时组织校内外专家、指导老师和学长给同学们进行培训讲座，提升大家进行电子设计、制作的综合能力。

经过四轮的选拔和一个月的集训，同学们对专业知识的理解、工程实践能力都得到了极大的提升。四天三夜的竞赛中，同学们分秒必争，从选择题目、制定方案到硬件设计、软件调试再到系统联调、完善作品，他们抓紧一切时间，不断突破自我，最终取得优异的成绩。

## 北航学子获第十二届全国大学生信息安全赛一等奖

7月31日至8月3日，在东南大学举行的第十二届全国大学生信息安全大赛中，北京航空航天大学派出的5支队伍经过激烈的赛场角逐，圆满完成难关重重的现场答辩。最终5支队伍全部夺取大赛一等奖。

据悉，在教育部高等教育司、工业和信息化部信息安全协调司的指导下，教育部高等学校信息安全类专业教学指导委员会决定开展全国大学生信息安全竞赛。自2008年起，每年举行一届，每届历时四个月，分初赛和决赛，是为选拔优秀网络空间安全专业人才，推动中国高校网络空间安全学科建设与改革的一项重要赛事。

本届作品赛由东南大学承办。全国共有116所高校、499支队伍、近2000名大学生参赛。经过线上初赛，全国共产生218支队伍晋级总决赛，进行现场评审角逐。决赛以现场答辩、匿名评审的方式进行，过程包括内容陈述、演示与测试、回答问题等环节，共评出40个一等奖，48个二等奖，64个三等奖。

总决赛历时两天，分为8个分组，共计218支队伍。选手们用自己的心血之作展开激烈角逐。北航的5支战队分散在各个答辩小组，作品创意各具特色。赛前准备紧锣密鼓，实物展示引人入胜，答辩环节挥洒才智。最终在一等奖的颁奖典礼上顺利会师。五位指导老师也都获得大赛的优秀指导教师称号。北航斩获了优秀组织奖。

据了解，此次参赛的师生队伍，均来自北航网络空间安全学院。北航网络空间安全学院是全国一流示范学院。为加强网络安全学科和专业建设，2015年，中国设立“网络空间安全”一级学科。2017年，北航等7所大学被确定为首批一流网络安全学院建设示范项目高校。

经教育部网络空间安全教指委会议投票表决，2020年第十三届全国大学生信息安全竞赛-作品赛将由北京航空航天大学承办。北航将不负众望，将比赛办出特色、办出水平，期待来自全国各地的参赛师生齐聚首都，为中国的网络空间安全事业输送人才。



## 回忆 1958 年的大学生活

退休教师 王幼复

### ①

1958年，北航竟然造了一架飞机！

说起来要造一架飞机，谈何容易，技术难度之高，不言而喻。我们虽然是当年即将毕业“飞机制造专业”的学生，但是仅仅作为一介学生，不可能光凭热情承担如此重任。但是后来我们这批学生的确成为了制造“北京一号”飞机的主力工人。

五十年代我们北航依照苏联莫斯科航空学院的模式，非常注重实践，五年学制除了一二年级在校内的附属工厂安排各种实习之外，还有三次必须到外地的航空工厂去实习，三年级的见识实习，四年级的专业实习，以及五年级的毕业实习。

1958年初春节刚过，飞机工艺专业的3107班分别前往沈阳112厂和南昌320厂进行毕业实习。我被分配去112厂，实习一个月，然后回学校正式进行毕业设计。

飞机工艺专业当时设置两个专业，压延专业和装配专业，我学的是压延专业。压延专业有系统的理论，涉及弹性变形、塑性变形等固体力学理论。我到厂里后，工厂刚从苏联进口一台大型自动液压旋压机，但是还不会用，也没有人专门研究它，如何尽快启用这台机器成为工厂当时要解决的重大问题。因此，工厂安排我实习内容就三件事：一是根据厚厚的一本俄文说明书，翻译并编写中文的说明书；二是把整个这台大型自动液压旋压设备运转起来；三是经过试验运行，投入试行制造和生产。任务相当的重，整个机器有一间屋子之大，占地约有五、六十平方米。电控液压系统，是生产飞机机头罩、发动机罩必不可少的半自动化设备。

正在按部就班紧张工作时，3月初的一天，北



北航师生研制的“北京一号”

航来电报，向全北航的实习师生传达北京轰轰烈烈的大跃进形势，以及北航党委关于北航自己设计、制造一架“北航号”飞机的决定。并且紧急通知，停止一切毕业实习，学生全都改为实习工人，在车间按专业分别学习钣金工、部件装配工，三个月内要求达到三级工的水平。听到这一消息后，大家群情振奋，纷纷表态，立即转换岗位。

我在钣金车间，工厂、车间都大力支持北航，指定了水平较高、各方面都不错的师傅指导我们。我和周迈在一个小组，指导我的是于师傅，指导周迈的是韩师傅。学校要求我们都必须正式拜师，每天在车间全心全意做徒弟，跟师傅一起干，车间领导也给师傅布置相应的任务。起初师傅们有顾虑，既担心我们不行，怕我们最后达不到三级工水平，同时又担心为了教我们，耽误了他们的生产，他们是计件工资，每天每月要完成的任务不少，奖金占的比例也很大。

钣金工既要体力，又要脑力，金属的变形、流动，钣材的硬化、回弹，如何控制厚度、开裂，怎样选择变形先后，如何选料，余量裁剪多少，什么情况用木榔头，什么情况用铁榔头，是重击

还是轻敲……非常复杂。木榔头挥舞一整天，在大风扇下依然挥汗如雨，时时晚上加班加点，一天下来精疲力竭。但是满腔的热情，尽快学成技术的积极性，促使我们克服重重困难，身体渐渐适应了，钣金工的技术也熟练了，于是师傅也高兴起来，对我们开始放手了。除了个别难度高的钣金件外，我们可以单独干活，与师傅同台操作，渐渐发现我们能给他们帮不少忙，不但没有影响他们完成任务，而且到后来还给他们增加了不少产量，师徒关系也越来越亲密，师傅的月工资也多了，非常高兴。五一劳动节放假一天，于师傅特地邀请我到沈阳市内逛一逛，拉我去照相馆，一定要合影留念。后来我毕业留校，在104教研室工作，我和于师傅还通信联系，1958年底于师傅特地从沈阳112厂来北京看我，我带他到颐和园。

待到五月底，北航急电，招呼我们即刻返回北京，投入“北京一号”的实体制造。行前师徒恋恋不舍，虽然时间非常紧迫，但是于师傅和韩师傅提议一定与我和周迈，四人到照相馆，拍个纪念合影。

告别师傅，告别车间工段长，大队人马匆匆赶回北京。

## ②

1958年6月初，我从沈阳112厂一回到北航，马上投入到“北京一号”的试制。102实验室作为钣金车间，做钣金零件，老师看我比较熟练，就调我去操作“铅模落锤机”。凡大型、复杂、不规则的钣金件，只有用落锤机控制大块板材一点点地逐次变形，使之逐渐成型。掌握落锤机，需要随现场钣金变形情况操作落锤的轻重缓急，技术难度很高，但没有多久我就适应了，操作渐渐得心应手。

不久，老师说有另一项很重要的机密任务，把我从102大实验室调到飞机库去，也做钣金加工，后来告诉我是“北京二号”，但二号是什么，

不让问。我，孙世长、黄启刚、徐冰清……几个人，单独在老机库围起来一个大大的隔间里干活。后来从南昌320厂还请来一位何师傅指导我们。

记得2号头锥，箭体，不锈钢火箭发动机零件，翼面等我都做过。几乎每天都从早一直干活到深夜，常常“连轴转”，吃了“夜宵”再干。记得最长的一次有一个星期没有回宿舍，就在机库里偶尔打个盹儿，接着干，实在是累上加累。最后评奖时，我获得了一枚红星奖章。

1958年秋“北京一号”试飞成功，在全国引起了极大的轰动，当时在全国影响非常大。同时，“北京二号”也在吉林白城子发射成功。这是我国的第一枚火箭，是一件具有极大的政治意义和历史意义的大事。但是为了保守机密，不能公开宣传，然而这件事震动了中央和国家领导人，周恩来总理，朱德委员长，彭德怀、陈毅、等国家领导人，以及钱学森、郭永怀等军事科学家都来北航参观内部型号展览。



图①国庆十周年纪念活动上的“北京二号”火箭

图②“北京二号”火箭在进行发动机装配

图③科研人员在研讨方案

“北京二号”发射成功后，校领导放我们一天假，安排我们“北京二号”钣金组的师生，以及一直做义务工作的低年级学生一起到颐和园去



游玩。到了10月，我们1958年毕业班的学生就要分配工作了。全部“北京二号”钣金组的师生，

还一起合影留念。

接着，学校要我们这些即将毕业的飞机工艺专业的学生抓紧时间，在老师的指导下把半年多来积累的宝贵经验和业务知识，集体写出总结，完成《“北京一号”的工艺问题》的编写。

1958年是我人生中多方面收获的一年，也是我一生中最难忘的一段记忆，至今回忆起来依然热血沸腾，激动不已。因为青年时期得到的锻炼和收获，为我以后的人生打下了坚实的基础，感谢“北京一号”和“北京二号”，感恩北航！

## 难忘北航

68级2系 李庆友

“欢迎你，未来的航空工程师”！

一九六三年八月，我从北京站下车，看到了这面红底黄字的横幅，那是北京航空学院新生接待站。学长热情地把我们送上汽车，沿长安街向西，途中向我们介绍天安门、大会堂。汽车经西单、北太平庄、北医三院，跨过学院路就到了这所航空工程师的摇篮。

啊！好大的校园呀，比我们县城都大！操场东边有风洞实验室，停机坪上有苏联的、美国的各种战机、轰炸机，还有北航自己造的“北京一号”。一幢幢宿舍楼掩映在绿荫中，庄严的教学楼成U字型矗立，还有解放军为它站岗。我立时感到骄傲、自豪。

到十三楼前下车，一位亭亭玉立，神采奕奕，穿连衣裙的女生说：“我叫肖宏讯，是你们的学长，也是你们的辅导员，以后有什么事都可以找我”。

我被分配在3204班，宿舍在十三楼117。看过房间后，学长带我去吃饭，我一气吃了四个馒头，一盘炒鸡蛋。现在看来不可思议，但在“三年困难”时，毛主席带头少吃粮，不吃肉，老百姓吃白面馒头那是做梦啊。饭间学长告诉我，这一顿免费，明天还会发钱和粮票。学校每月给学生发粮票，男生定量32斤，女生30斤。另外，多数同学每月都有七元至十五元的助学金。中央指示，再难也要把大学生照顾好。我告诉学长，因为发大水，我的行李没有到达。没想到，睡觉前他抱着被褥来到宿舍，说是肖宏讯老师从招待所借的。我心里暖暖的，有到家的感觉。

十三楼前是一个花园（现在的绿园），花园的东边是花房，西边是苗圃，周围是大树，树下安放连椅。花园的中间是东西长的人工湖，湖两岸堆起土山，一座南北向的小桥把湖分成两个椭

圆形水面。从十三楼上向下看，就像一副眼镜，我们称它为“眼镜湖”。在北航的五年，它无声地伴随我们学习、生活、休闲、娱乐、成长。

我的第一堂课是高等数学。在一个能坐300多人的阶梯教室，一位四十多岁的老师走上讲台说：“我叫袁博淳，是你们的数学老师”。接着他在黑板上写了“天安门”三个字，说：“你们随着我的话想：天安门上有个国徽，国徽上有个天安门；天安门上又有个国徽，国徽上又有个天安门……一直想下去，无穷无尽。虽然极小，但是它存在。这就是今天要讲的极限概念，它是微积分的基础”。大学老师就是有水平，从实到虚，由浅入深，从具体到抽象，将学生的思路引到抽象的微分世界里。他不拿教案，也没有讲稿，每节课只拿一张扑克牌大小的卡片。后来我知道，他是袁世凯的孙子，清华大学毕业。

晚上，我找数学老师吴满答疑。他不到三十岁，精明睿智，说广东普通话，他详细回答了我的疑问。看我的笔记本是自己用纸钉的，就问我家里的困难情况。第二天，他买了三个笔记本送给我，并鼓励我克服困难，努力学习。我双手接过笔记本，同时也接过了吴老师的厚德。

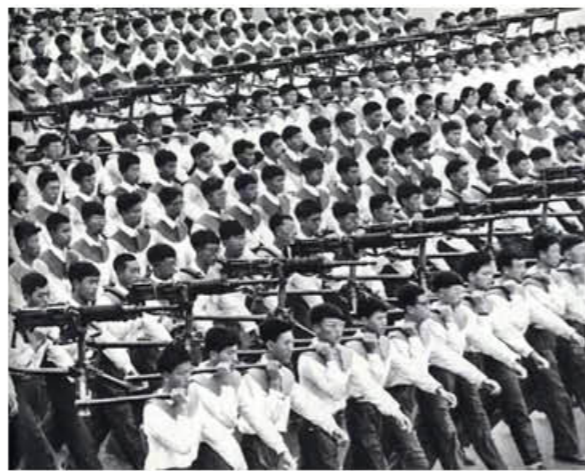
三年级时，我们分成陀螺仪、传感器、电机电器三个专业。我是三专业一班，班号3231，辅导老师是王朝宝。他是研究生学长，北京人，高个头、大手掌、是北航排球队主力。他带我们去贵阳航空电机厂实习，耐心地辅导我们，真诚地与我们交心。贵阳是地无三尺平，天无三日晴，被褥经常是湿的。他抓住有太阳的日子，给我们晒被子，有时还帮我们拆洗完了再缝上。他是老师，又像大哥，还像大姐姐。

冬天，我去南操场学习滑冰。没滑两圈就摔断了左手腕，五个同学把我送到北医三院。医生帮我“接好”，打了石膏。三天后复查，发现没有接好，陪去的同学在医生的指导下，把我绑在椅子上，用力拉断接茬。在x光下，重新接好。那些天，都是同学们帮我打饭、刷碗、洗衣服，

刘民军还把他妈妈缝的蓝色棉大衣借给我穿。稍好一点，我就坚持去上制图课。同学们帮我架好图版，铺上图纸，削好铅笔。五系的王毓亮学长把他的丁字尺、三角板、绘图仪都送给我用。同学真情，一生难忘。

1964年国庆节，我毕生难忘。为了参加国庆节的阅兵和狂欢夜，我们白天在南操场练习走方队。四个人抬一挺一百多斤的水冷式重机枪，腰酸腿疼，汗流浹背，没一个叫苦的。晚上还要在“眼镜湖”边练习唱歌跳舞，班里的李连元是北航乐团的小号手，王冠坤、蒋安良、郭景瑞是北航舞蹈队的，他们就当歌舞老师。《莫斯科郊外的晚上》、《社会主义好》，还有“滴答答、滴答答”的舞步声充满了花园。我和黄化公、丁桂盛几个农村来的，看到男女搭肩搂背不好意思，一直没学会。

国庆节那天，北航代表“首都民兵师”的重机枪方队，接受毛主席的检阅。从东单出发，到西单结束。走到东华表时，领队喊“正步走”！40乘40人的方队像海上游弋的军舰，“啪！啪！”的正步声与进行曲的拍节吻合。接着领队喊“向右看！”整个方队“唰！”的一声，把脸转向右上方的天安门。看到了伟大领袖毛主席正在向我们挥手，我们热血沸腾，热泪盈眶。抬着重机枪也不重了，正步走得更整齐了。



1964年国庆节首都民兵师重机枪方队

晚上，五十万人在天安门广场狂欢。北航、清华、北大的学生在金水桥前，高声放歌，尽情舞蹈。毛主席和国家领导人在天安门前扶着栏杆，不断向载歌载舞的人们挥手。不时用手指指下边，好像在说：“这是北航，那是清华……他们都是国家的未来！”我们便使劲地摇起“北京航空学院”的大旗，口中高呼“毛主席万岁！”。歌声更嘹亮，舞蹈更疯狂。那时我后悔没有学会跳舞，因为除了“万岁！”和鼓掌，语言已经不能表达心情了。

夜里2点多才回到十三楼，尽管很累，还是没有睡着。久久地，细细地回想毛主席的形象。联想到，这个摇篮里有德才兼备的老师，朴实热情的同学，优美宁静的校园，“知行合一”的校训，我一定能在这里成长为一名航空工程师。心里甜甜的，美美的，似梦非梦。梦见我设计的飞机乘东风，穿云雾，翱翔在蓝天，巡视祖国的领空。

第二年的国庆，我们北航的同学又担任“首都民兵师”的伞兵方队，在天安门前接受检阅。我又一次见到了伟大领袖毛泽东。作为一个北航



1965年国庆首都民兵师伞兵方队

人，我感到特别幸运、特别自豪、特别幸福。同时，对自己能成长为一个航空工程师的愿望也更加充满了信心。

世事难料。毕业后，我应招入伍。在军队当了22年通讯兵，成了“无线电高级工程师”。到了知天命时，又转业到法院，成了四级“高级法官”。就是与“航空”无缘！

用舍由时，行藏在我。如今，年逾古稀，近乎痴呆。忘记了许多喜、怒、哀、乐，酸、甜、苦、辣。唯独年轻时在北航的那段生活没有忘记。



## 梦游十三楼吟留别

88级 11系 金利坤



有一晚在梦里，我又回到了当年的十三楼：门口依然排着一堆五颜六色等着打电话的女生，入口处两面大大的落地镜明亮照人；穿过那条长长的灯光昏暗的走廊，斑驳的天花板，绿色的围墙以及生锈的铁栅栏；水房里晾着的花花绿绿的湿衣服像万国旗；管理处的老太太又在外面满世界摇着铃铛催促还在难分难舍的小情侣了，“天凉了，关门喽，快回去吧，姑娘们”……

醒后不禁悲从中来，这些场景以后终将只能在梦里依稀可见了。如今，巍然耸立的十三楼已被新的建筑群取代，但是十三楼的情影早已深深嵌入一代代北航毕业学子的意识深处了。

对十三楼的怀念让我把思绪拉回到20多年前……

1988年的夏天，从遥远的西南北上求学。在体育馆办完新生入校手续后已是深夜，学长带我去女生宿舍。他说：“你即将要入住的这个楼就是北航的‘熊猫馆’了，因为咱们校男女比例7:1，全校就这么一个女生楼，女生可是很珍贵的哟！”，于是我们来到了十三楼。体积庞大的十三楼在17岁少女的面前如同一艘静静矗立的航空母舰，在黑黢黢的夜色中透着说不出的威严。

学长说的一点不错，我们很快就体会到了十三楼的女

生生活在北航是多么幸福的一件事。

首先，她在地理位置上就得天独厚，位于学校生活区的正中心，四周U型众星捧月地环绕着一堆男生楼和4个大食堂。而十三楼的正前方，就是学校最具魅力的绿园了。“我醉君复乐，陶然共忘机”，说的就是这个绿园。晚归的学子、热恋中的情侣、心情不错的闺蜜、失意的落泊者们都能在这里找到散步休憩的绝佳之地。特别到了夏季，茂密的树林和满塘的莲花以及听取蛙声蝉鸣一片，让绿园生机勃勃。每到夜晚，身着漂亮裙子的女生依然穿梭在十三楼的门口，好迷的君子们就坐在楼前的草坪上，吉他手浅弹低唱，众人时而齐声唱和，时而静若知音，从崔健到齐秦，从童安格到张学友，从谭咏麟到张国荣……那个年代的流行音乐如炊烟袅袅绕梁多日不绝于耳，直到今天依然回响在耳畔……

而在心理地位上，“物以稀为贵”更是对十三楼绝佳的诠释，使她当之无愧地成为全体男生的心头之宠。试想如果没了十三楼莺莺燕燕的流光飞舞，那呆在一片青砖灰瓦的北航该是多么无趣啊！在一个弥漫着雄性荷尔蒙的校园里，男性为主的文化氛围让北航多了几分阳刚之气，包容之美。男生们总是格外珍惜身边这些来之不易的花朵，要表现出自己的力量担当；而既然受到了公主般的待遇，不多的女同胞们也就更加爱惜自己的羽毛啦！因此亦不甘居人后，北航女生爱学习也是出了名的。于是，图书馆和自习室总是爆满，整座校园散发着浓浓的书卷气，充满了正能量。就这样，经过4年的文化熏陶，刚进校的男女丑小鸭们慢慢都会蜕变成白天鹅，出落得内外兼修，气质不凡，深得北航校训的精髓“德才兼备，知行合一”。

从前男生还可以押学生证进十三楼探视，后来学校加强了管理，异性一概不得入内，这下本来就神秘莫测的十三楼对于男生们就彻底成了“海客谈瀛洲“了，”“烟波微茫信难求！”。

每天最热闹的是中午和傍晚，在那个房间里没有电话，BB机和手机都还没问世的年代，十三楼被小伙子们各种包围，成为校园一景。胆大活跃的直接骑车在窗下大叫着某个名字，然后一个妆扮完毕等候多时的女生探出头娇羞哎一声很快如花蝴蝶一般飞出楼去，两人成双成对去看电影或上自习。腼腆害羞的男生无法当众呐喊，只好聚集在楼门口，搓着手酝酿半天后鼓足勇气找个女生帮忙去叫XX室的XXX。每个被托付的女生都很热心帮忙，因为自己也有需要别人来叫的时候。课余时间十三楼的门口和四周总是人来人往络绎不绝好不热闹，无时无刻不在凸现着自己的重要。

转眼就到毕业季了，记得是7月初的某天上午，回头最后一次望向十三楼。车棚里还是那么拥挤不堪，晾衣绳上晒着被子，校园静谧安详。沐浴在明亮阳光中的“航空母舰”还是那么庄严肃穆却又如同慈母，一如往常。在心里向十三楼说再见，泪水再也忍不住夺眶而出。

此情可待成追忆，只是当时已惘然！后来住过很多楼，可是再没有哪栋能像十三楼这样驻扎

在内心深处，走得越远，心里的影像就越发的清晰。又后来，发现原来不是我一个人有这种感觉，当校友群里很多人都在缅怀十三楼的时候，我忽然明白了：与其说大家在缅怀一栋老旧的楼房，不如说是我们把十三楼当成了那个时代的缩影，一种标志，在缅怀过去了的岁月。

那个白衣飘飘的纯情年代，男女生拉个手还要做很久思想斗争；

那个对英雄主义光环无比渴望的年代，幻想通过一己之力就能救国救民于危难之时；

那个弥漫着浪漫主义气息，挣扎在东方传统文化和西方自由思潮交汇处思想异常活跃的年代；

那个活在梦想中，相信真理，相信真善美的年代；

最重要的是，那是一个激情四溢、充满魅力和无限可能的时代，人与人亲密无间，有珍贵的友谊、纯洁的爱情以及尊师重教的师生情谊……

想起那个时代，眼眶总是忍不住湿润。所幸，虽然十三楼和那个时代一起已经一去不返成为了永远的过去，但曾经的精神家园一直都在，那是一种信仰！在没有力气的艰难时刻，回顾初心，给予我们无穷的能量，这，便是十三楼和母校的意义所在！

分别虽在所难免，记忆却可以永久，幸甚！



新建的13号楼纪念门斗

## 献给北航校庆 67 周年 - 诗词二首

作者：朱俊勇，1983 年本科，4 系航空发动机专业，美国农业部森林服务局，林产品实验室，生物质能源和材料首席专家

### 《醉花阴 - 北航校庆 67 周年感言》

三号楼前榆树老<sup>1</sup>，往事知多少？

正弱冠芳华，云散天开，

乐享春晖照。

别管几秩千般好，只是青丝少。

为木翼蓝穹<sup>2</sup>，究壁十年<sup>3</sup>，

喜讯长空绕。

### 《七律 - 获 IUFRO 科技成就奖感言》

雄鹰驾雾越长空，震耳雷声与旧同。

旅客知情惊又喜，空乘笑脸定从容。

寒窗立志情汹涌，陡道攀峰兴甚浓。

探壁十年终破壁<sup>4</sup>，残枝变翼画蓝穹<sup>5</sup>。

（于 2019 年 9 月 30 日在巴西 Curitiba 召开的国际森林和林学研究机构联合会 (IUFRO) 五年一次的世界大会上获 IUFRO 最高荣誉：科技成就奖后感）



1. 北航航空发动机系教育大楼。

2. 来自英文 Wood for Wing，指把森林伐木残余转换成生物质航空煤油 (Biojet-fuel)，实现了世界上首次木质航空煤油商业飞行。总算与航空挂了钩。笔者博士研究生毕业后改行从事生物质能源和材料研究。

3. 指破木质细胞壁以实现酶水解纤维素转化为单糖 - 是下游再转化为航空煤油的关键。

4. 引自周恩来诗句达摩祖师典故。这里双关，明指过去十年潜心专研破树木细胞壁促成高效酶催化水解转化为单糖这一关键(再发酵成生物质油)。世界上唯笔者团队的技术高效地把伐木废弃物(最经济但最难)转化成单糖，并成功放大到商业规模。

5. 指把森林伐木残余转换成生物质航空煤油，实现世界上首次木质航空煤油商业示范飞行 (Alaska Airlines Flight No AS01 from Seattle to Washington DC on Nov 14, 2016)。总算与航空挂了钩。生物质航空煤油是航空减排二氧化碳的唯一出路。笔者从学就读航空动力十二年。学不逢时，毕业后改行从事生物质材料和能源。以此航献给授于 Life long learning skill 的母校老师们，和过去十年在笔者团队工作过的几十位访问学生和学者，当然还有我的另一半一直在幕后默默无闻。

## “关键抉择” 国庆受阅 北航师生献礼华诞

70年岁月峥嵘谱华章，70年沧桑巨变铸辉煌。10月1日，在庆祝中华人民共和国成立70周年群众游行活动中，来自北航的3561名学子，组成了“关键抉择”方阵，他们气势磅礴、精神抖擞地通过天安门，接受党和人民的检阅。

上午11时50分许，“关键抉择”方阵的同学们踏着《春天的故事》温馨明朗的节奏，以昂扬的姿态走过天安门广场，把口号喊得震天响，他们高举邓小平画像和“坚持邓小平理论”的标语致敬改革开放这一决定中国命运的关键抉择。花车隆隆驶过，他们手举花束，方阵化身为春风吹过的花海。方阵参演师生始终面带微笑、精神饱满、气势昂扬，展现了当代中国大学生的青春风采和北航人的蓬勃朝气。



来自北航的3561名学子组成的“关键抉择”方阵气势磅礴、精神抖擞地通过天安门，接受党和人民的检阅



来自北航的145名合唱团成员把对祖国的爱唱响在天安门广场



“国庆游行，对我们来说，不仅是为祖国母亲的70岁生日庆祝，更是一代代爱国情的传递，我们多么希望，先辈们也能亲眼目睹这盛景。”方阵成员我校北京学院2018级学生孙英皓激动地说。“我们的主题是，关键抉择！我们来自哪里？北航！北航！北航！我们是北航人，我们的方阵代表着新中国历史上改革开放的关键抉择；我们是北航人，我们要担当民族复兴使命，实现空天报国理想！”方阵成员我校能源与动力工程学院2017级学生徐钰森说道。

在合唱环节中，来自北航的145名合唱团成员，把对祖国的爱唱响在天安门广场，用最美的旋律，歌颂这盛世中华。

从放假的自主训练、打卡检查，到校内的集中排练和体能训练，再到分区合排和集中合排，同学们以最大的热情和最认真的态度，完成了每一次排练。

在志愿服务队伍中，来自北航的114名志愿者在各自的岗位上认真履职，无私奉献，他们用自己的专业和热情，保障了庆祝活动的圆满完成。

## 国庆“硬核”表白！ 北航造无人机创续航时间世界纪录

10月3日，不间断飞行30小时6分42秒之后，来自北京航空航天大学的无人机“冯如三号”创下了25公斤至100公斤级油动无人机续航时间的世界纪录。

该无人机由北航北京学院、冯如书院30多名大一、大二本科生自行研发、生产、制造，这是他们庆祝祖国生日的“硬核”告白。该纪录尚需国际航空联合会正式批准，来自国际航联一位观察员现场确认了飞行时间以及飞行活动的有效。

“冯如三号”无人机采用常规布局，翼展长度约10米，全机为黑色，尾翼印有鲜亮的五星红旗；机身较短，像潜水艇，为流线型，全机由高强复合材料制成；后置螺旋桨，飞机加满燃料后总重量为75.44千克。

此次创纪录飞行活动在国家体育总局安阳航空运动学校举行。飞机在航校上空300米高度盘旋飞行，在飞行期间不允许加油，在既定的油量上，“冯如三号”在同等重量等级和动力类型的无人机中创造了新的续航时间的世界纪录。项目潜在的商业和军事应用包括测绘和通信。

“冯如三号”无人机是北航一二年级本科生为致敬中国航空暨冯如首飞110周年和庆祝中华人民共和国成立70周年的飞机，希望通过创造飞行世界纪录的形式为伟大祖国的生日献礼。

要挑战长航时的世界纪录，在保证升阻比足够高的同时，还要大幅减轻结构重量，增加燃油比重，保证长时间飞行的可靠性，可以说技术难度极大。

为了完成这一型飞机，2018年10月，北航冯如科创营就此成立，招募了来自冯如书院、北京学院等8个不同学院的33个大大一二的同学，开始了“冯如三号”的研制。



在指导教师的组织与精心指导下，制作组采用了先进的超大展弦比机翼、复合材料一体化成型、自主起降飞行控制与导航等技术，经过反复计算、试验、测试、试飞，经过了近一年时间。

为了满足对飞机性能的要求，从总体的设计到各细节的研究都需要技术创新、反复实践和艰苦工作。设计方案初步确定后，很多细节问题紧跟着到来，从螺纹拧太紧滑丝、工具用力过大误伤自己到没问师傅擅自下决定导致装配错误，制造时因为没有经验而出现问题耽误时间的现象比比皆是。经历一段时间的煎熬之后，北航学生逐渐适应了工厂的环境，项目也迎来一个又一个新进展。

8月4日，白色的“冯如三号”0号机飞机起飞，并试飞成功。此后，经过系列调整，飞机整体减重超过15公斤，续航能力大大增强。但直至试飞前一天，仍“状况”不断：飞行前四天发动机故障无法起飞；飞行前三天出现了耗油速度与之前试飞数据严重不符；飞行前两天，为了追求更好的数据传输效果，团队决定重新制作舱盖飞行前一天重要的转速传感器竟然损坏需要更换……

最终，在北京时间2019年10月2日8时06分24秒，姿态优美，性能优越的“冯如三号”从国家体育总局安阳航空运动学校自主起飞，经过30小时6分42秒后采用全自主模式平稳降落，由此，一群平均年龄不到20岁的年轻人，书写了一项崭新的世界纪录。

## 北航举行升旗仪式 庆祝新中国成立 70 周年



10月1日，正值新中国成立70周年，我校在学院路校区主楼广场举行升旗仪式，在鲜艳的五星红旗下，共贺新中国70华诞，祝福伟大的祖国更加繁荣昌盛，共计600余名师生代表参加升旗仪式。

7点整，伴随着初升的太阳，升旗仪式正式开始。学校国旗护卫队的同学们齐步整齐划一，正步气势如虹，刀手口号清晰有力，旗手动作规范标准，铿锵的脚步声响彻全场，在众人期待中走向升旗台，表达出对国旗最庄严的礼赞和对新中国70华诞最诚挚的祝福。

伴随着雄壮的《义勇军进行曲》，鲜艳的五星红旗在现场所有人庄严的注视下徐徐升起、迎风飘扬，嘹亮的国歌响彻校园。

“我爱你中国心爱的母亲，我为你流泪也为你自豪……”“今天是你的生日我的中国，清晨我放飞一群白鸽……”全场师生齐声高唱《我爱你中国》和《今天是你的生日》，伴随着音乐，大家挥舞着手中的小红旗，在沉稳庄重的主楼前，在“为人民服务”的红色牌匾下，师生们用歌声表达对祖国生日最美好的祝福！

“真的是从心底里感谢党，感谢我们的祖国，祝福祖国七十华诞生日快乐！”“全场大合唱激起了我们每一名北航人心中的爱国情怀！”激动人心的现场，不仅仅是视

觉的震撼，更有心底的无限感动与温暖，师生们纷纷留下这值得纪念的一刻。

陈晏清老师和徐扬禾老师当年亲身参与了北航老主楼的建造工作，他们表示：“在新中国成立70周年之际，我们夫妻来到主楼前参加学校升旗仪式，非常激动！回想起当年和老师同学们一起亲手建设校园，半年时间建起这6万平方米的老主楼，一砖一瓦、一土一木，都是我们对祖国航空航天事业的热爱和对新中国明天的憧憬。老骥伏枥，壮心不已，我们老一辈北航人还要为祖国航空航天事业继续奋斗！”

士谔书院2019级学生石云姣说道：“我早早地就来到这里参加升旗仪式，我想要在祖国生日的这一天，用参加升旗仪式、高唱给祖国的赞歌这种方式，表达我对祖国的热爱与祝福。将来我会更加努力学习，真正实现空天报国，祝伟大祖国更加繁荣昌盛！”

“当我屏住呼吸扬起国旗的那一瞬，我心中的那座写满家国情思的丰碑变得更加坚固。不论在任何地方，每当我看到国旗，都会肃然起敬，因为这是刻在我骨子里的信仰。”国旗护卫队成员、掌旗手吕宗喆表示。

据悉，学校国旗护卫队成立于2006年5月4日，宣传爱国主义，弘扬奉献精神，连续九届获得首都高校国旗仪仗队比赛最高奖项，连续四年获得全国高校仪仗队检阅式一等奖，历经13年的传承发展成为北航学子的闪亮名片。

## 爱，要大声唱出来！ 北航举行《我和我的祖国》歌唱快闪活动

“我和我的祖国，一刻也不能分割，无论我走到哪里，都留下一首赞歌”……9月26日中午，在北航学院路校区求是广场，来自全校3000余名师生自发地齐聚一堂，从惊喜到感动，通过快闪的方式，集体唱响《我和我的祖国》，为新中国70华诞送上最美好的祝福。

中午12:00，悠扬婉转的小提琴声在广场上响起，师生们纷纷闻声驻足，展露笑容。这时，优雅的歌声加入，歌曲《我和我的祖国》的乐声缓缓流淌而出，伴随着熟悉的旋律，教工艺术团和学生艺术团代表高亢激昂地唱了起来，振奋的歌声在校园上空飘荡。

越来越多的师生围聚过来，拿出手机边拍摄边参与其中，大家纷纷挥舞着手中的国旗，跟着领唱人员专注地歌唱，现场顿时变成一片“红色海洋”。动人的旋律响彻校园，诉说着每一名北航人对祖国的无限热爱与祝福。

在近半个小时的快闪活动中，吸引了共计3000余人的北航师生共同参与。嘹亮的歌声萦绕在校园每一个角落，感动着现场每一名师生。“热泪盈眶！空天报国、敢为人先就是北航人的基因，祖国万岁！”“音乐响起那一刹那，无比激动。”大家纷纷表示，用这种快闪的方式为祖国献礼，传播北航好声音、增添爱国正能量，是非常有意义的一次活动。

“中午听完课走到图书馆前，赶上歌唱祖国的快闪活动。大家呼应航小萱的网络召唤，老少同堂，一起高唱《我和我的祖国》！现场色彩火红，歌声嘹亮，发自内心的祝福！”我校退休教师郑彦良在朋友圈这样描述。

生物医学与工程学院大四学生张展毓表示，身在情绪激昂的人群中，也不自觉的融入到这种



喜庆热烈的气氛中，心中充满着对祖国的热爱。在中华人民共和国成立七十周年之际，把自己的人生理想融入民族复兴的伟大梦想，祝福祖国繁荣昌盛、更加辉煌！

人文社会科学学院2018级研究生朱顺宁谈到，音乐响起的那一刹那，所有人都挥舞起手中的国旗，在人群中伴着高亢激昂的乐曲合唱，回忆起新中国风雨兼程的七十年，作为一名中国人的自豪感油然而生。当北航蓝与中国红相遇，是这个金秋最美的搭配，也是送给祖国母亲最好的礼物。

党委宣传部教职工焦羽佳表示，我很骄傲，这种骄傲是身为中国人的骄傲，是身为北航人的骄傲！不忘初心、牢记使命，我们要从现在做起、从本职工作做起，为建设扎根中国大地的世界一流大学贡献自己的力量，致敬新中国成立70周年！

## 北航人 @ 天安门



## 预备役部队方队

帅气的英姿，矫健的步伐。全国仅有两所大学（非军校）有大学生参与到阅兵任务中，北航光荣地成为其中之一。

13名北航学子光荣地参加阅兵预备役部队方队，他们由北航国防生、双学籍飞行学员和飞行学院同学组成。

受阅的北航学子王泰铭说：“每个人都想为校争光，卯足了劲刻苦训练。日均10多个小时、全身衣服湿透，7斤多的步枪将手磨出血泡，每天徒步20多公里。”最终用“复制粘贴”一般的行进效果，向世界展示中国军人风采，展示北航学子风采。



预备役部队方队

“当习主席开始讲话时，我们在阅兵式位置准备接受检阅。听到‘伟大的中华人民共和国万岁！伟大的中国共产党万岁！伟大的中国人民万岁！’的时候，眼泪已经在眼眶里打转了……当我的身份从一名学生转变成成为新时代预备役军人时，便注定了砥砺前行，风雨兼程。前进的每一步都是肩上责任，落下的每滴汗水都是无悔担当。”

——材料科学与工程学院国防生 英翔赫

## 群众游行方阵

在“春天的故事”旋律中，3000余名北航师生组成“关键抉择”方阵，以昂扬的姿态通过天安门广场，致敬“改革开放”这一决定中国命运的关键抉择。

500米行进区域，步幅60cm，步速116步/分钟。两个多月的全情投入、精心安排和辛苦训练，换来最终惊艳亮相。他们说：“从王府井到天安门的路，是自己走过的最骄傲的路。”

整个方阵共成立10个大队、46个中队、349个小队，由临时党委和各大队临时党支部领队，确保工作高标准高质量高效率开展。从各大队分练到多次整体合练，从第一阶段的基础训练到第二阶段的巩固复练，从动作训练到体能训练，从表情管理到情绪管理，面面俱到、精益求精。



“面对三千人以上的方阵，心理上多多少少都会有一些紧张。在克服心理压力这方面，我也做了一些自我的心理建设。但是正因为有着给力的团队，所有的训练负责人，还有所有的带队骨干，在每次训练完之后，大家一起来总结经验、共同努力，一起克服了这种焦虑和紧张，把压力转化为动力，让所有同学更加投入地去完成这些任务。”

——北航训练组组长 王涛，曾参加09年国庆阅兵群众游行，负责指挥此次游行方阵训练

很久之前我就开始等待关于阅兵的消息了，可到了体检的前一天我却意外摔伤无法正常行走，与阅兵方阵失之交臂。在听说还有群众方阵的消息后，我毫不犹豫地就报了名，因为现场参与，为共和国庆生，这是万分难得的机会，也将成为一生难忘的记忆。

## 群众游行方阵

10月1日那一天，站在邓小平爷爷的巨幅画像下，头顶是一架架战机呼啸而过，歼十放出彩烟的那一刻，很多人都热泪盈眶，爱国是不需要理由的。如果说我能在镜头前笑得那么灿烂，是因为那不是练出来、更不是装出来的，那是发自内心的热爱。祝祖国繁荣昌盛，国泰民安，让我们一起期待下一个十年。

——飞行学院本科生 王鑫垚

冀赵杰：我们三个正好凑巧在十年前作为北航的学生参加了2009年“神舟飞天”游行方阵，今年又特别荣幸作为北航的老师参加了“关键抉择”游行方阵。对比十年前，今天在现场我最大的感受就是今天的庆典更加隆重，我们的表演更加自由、生动、欢愉、活泼。我们距离两边的观礼台上的观众更近，感受到更加浓厚的节日气氛。

王稔程：这十年我们从北航的学生成长为北航的老师，我们见证了北航这十年的发展，也和祖国一同走向复兴。

曲乐：最后我们一起祝愿我们的伟大祖国繁荣昌盛，人民幸福安康，2029 我们想和祖国约定下一个十年。

——教师，“关键抉择”方阵成员，冀赵杰、王稔程、曲乐

当队伍行进到天安门城楼面前，无数群众在向我们挥手致意，我也奋力挥舞着手中的花束向他们回礼，看着他们发自内心的笑容，我意识到，他们是在向我们表达：时代的接力棒传到了你们手中，祖国的未来需要你们去建设！顿时我心中涌起无尽的自豪感与责任感，我们把口号喊得震天响，响彻整条长安街。国庆游行对我们来说，不仅是庆祝新中国成立70周年，更是一代代北航人爱国情的传递，我们多么希望，先辈们也能亲眼目睹这盛景。

——北京学院本科生 孙英皓

我是一名退伍军人，同时也是二大队方队骨干成员。作为一名曾经的军人，曾经在军营的日子带给我最大的财富不仅仅是强健的体魄，更有不怕苦不怕累、掉皮掉肉不掉队的昂扬的革命乐观精神，还有更多的是对伟大祖国，对中国共产党的一片赤诚之心。“在艰苦训练的时候就要勇敢面对，在带领队伍时就要一往直前，在完成党交代的任务时要敢于担当。”这些是新训班长教会我的道理，也一直激励着我，助我完成一项项挑战，同战友收获一个个荣誉，这句话也会永远成为我的人生信条。

——电子信息工程学院本科生 高睿阳

## 广场合唱、广场联欢

10月1日上午，80余名北航师生全程在核心区，与军乐团配合演唱18首歌曲。他们中有来自不同学院、年级的同学，有专职教师，有人是优秀党员，有人是合唱团骨干。走上长安街之前，已经过校内排练33次，校外合练8次。



10月1日晚，376名北航师生参与广场联欢。合唱人员共65人，包括校学生合唱团24人、校学生合唱团二团12人、校学生艺术团（除合唱团以外的）19人、自动化学院飞天合唱团10人。先后经过校内排练11次，集中合练及现场预演19次。舞蹈人员共315人，均为来自北航学院和高等理工学院的2018级学生。先后经过32次、96小时的校内训练，5次、15小时的校外集中合排。



## 广场合唱、广场联欢

在现场，作为演出的一部分，是参与者，又是见证者，令我记忆最深刻的是战旗方队出来时，军乐团开始奏响《钢铁洪流进行曲》，然后是军车隆隆驶过，原来军车开过的时候大地都会震颤的。“祖国”是所有人最难以割舍的二字，即使经历了再多风风雨雨，祖国给我们的感动、震撼、温暖都是无可替代的。

——外国语学院本科生 陈实

当天空中绚烂的烟花绽放时，我们看到的不仅仅是天空上方凝结的“人民万岁”，更使我们感动的是我们脚下厚实的土地，以及那之下看不到的祖国的心跳和我们相连的蓬勃的血脉。我为那一夜、每一刻而感到无比自豪！感谢所有为祖国辛勤拼搏的人们，人民万岁，祖国万岁！

——知行书院本科生 郭佳伟

三个月的汗水没有白费，我们北航人在合唱方阵里闪耀发光。礼炮长鸣，军车驶过，白鸽环绕，烟花绽放。以前不觉得激动会让人落泪，但今天，当鸽子在天安门盘旋飞过，飞机划过上空，每一次音乐响起，每一次欢呼雀跃，都令人热泪盈眶。“我和我的祖国，一刻也不能分割！”

——数学科学学院本科生 朱子凤

## 志愿者风采

庆祝大会上，活跃着来自我校的114名志愿者，分别负责观礼台服务和彩车人员服务。自8月份以来，北航志愿者结合工作需要参加多次通用培训和岗位培训，经过3次演练，积极服务庆祝活动。

同时，志愿者综合设立6个班组集体，成立6个临时团支部，集中组织团队建设、党团活动和体能锻炼等活动15次以上。



## 志愿者风采

非常荣幸作为观礼台上志愿者参与到庆祝大会整体的服务中，为祖国母亲庆生。看到无数面旗帜在观礼台上飘扬，我的内心无比激动，我们在见证这一历史的时刻！‘中华民族一家亲，同心共筑中国梦’，作为航天生物相关专业的学生，更应该努力学习、积极奉献，把航天梦融入中国梦，助力中华民族伟大复兴！

——生医学院本科生 李帅帅

我很激动可以成为一名观礼台志愿者参加这次活动，同时也深感责任重大。当被问到‘你是哪个大学的呀，真棒’的时候，才感到此行不负学校期望。志愿蓝，北航蓝，我们是红色浪潮中闪亮又温暖的点缀，我们用热情、欢呼和行动，致敬新中国成立七十周年，致敬每个时代始终优秀赤诚的中华儿女！

——可靠性学院本科生 沈田

我们组的大部分成员在白天参与服务，并时刻待命，夜里也要坚守一夜。大家都全程克服困难，积极服务。虽然与广场隔着很远的距离，但是我们的心早已与祖国母亲紧紧连接在了一起。仅仅是传来的轰鸣声，就已让我们在场的所有人感动不已，为祖国强大和繁荣而自豪！

——空环学院博士生 徐印

看到英姿飒爽的英雄儿女气宇轩昂接受检阅的时候。在看到技术先进的武器装备整齐划一通过城楼的时候，我不禁一次又一次地赞叹祖国母亲的强大。今年有幸担任了庆祝中华人民共和国成立70周年大会的志愿者，我在本次志愿活动中负责引导观众等工作。我每天都告诫自己，活动要求就是：精益求精；万，万无一失。

——数学科学学院博士研究生 刘晋玮

10年前我还是坐在电视机前观看庆祝大会的小学生，10年后我以志愿者的身份亲身经历了70周年的庆祝大会。中华人民共和国经历70年的风风雨雨，从建国时飞机不够要飞两遍，到如今装甲优良，战鹰列队，我更感觉到我作为社会主义的建设者和接班人的责任与荣光。今天的草地特别绿，红旗特别红，全场合唱的歌声会在我的记忆中永远响亮。感谢这次志愿者的经历，今天所见所闻所感将爱国之情深深刻在心中！

——高等理工学院本科生 贾焯阳

## 现场观礼的北航师生

现场还有很多参加观礼的北航师生，听听他们激动兴奋的心情。



今天，我很荣幸参加了70周年国庆阅兵现场观礼，广场上的热烈气氛，令每一位在现场的人心情澎湃。能亲临现场见证这伟大的历史时刻，内心无比激动。作为高校的教师，在给学生传授知识的同时，也要将爱国情怀传递给他们，让他们：牢记北航人的传统，报效祖国！

——国家技术发明一等奖获得者 电子信息工程学院教授 苏东林

今天荣幸地参加了在天安门广场举行的庆祝中华人民共和国成立70周年大会，现场聆听了习近平总书记的重要讲话，观看了宏大的阅兵式，心情非常激动，倍受鼓舞和振奋，深深地感受到祖国的强大！70年来，在共产党的领导下，中国发生了翻天覆地的变化，取得了令世界瞩目的伟大成就。我是77级北航本科生，40多年来，亲身经历了国家的改革开放，参加了祖国的建设，阅兵式上一些武器装备的研制也凝结了我的一份心血，作为北航人，我感到无比的骄傲和自豪！

——全国政协常委、民革中央监督委员会副主任、航空科学与工程学院教授 傅惠民

## 现场观礼的北航师生

习总书记的重要讲话中有一段让我感觉印象特别深刻，就是“中国的昨天已经写在人类的史册上，中国的今天正在亿万人民手中创造，中国的明天必将更加美好”，短短这三句话就概括了新中国成立70年来的光辉历程，这个过程汇聚了几代人的辛勤奋斗，我们要好好珍惜。我也希望作为一个中国人，作为一个北航人，能够不忘初心、牢记使命，在今后的工作中更上一层楼。特别是我所从事的芯片行业，是现在我们国家急需进步的一个行业，在未来的十年、二十年里，我一定要加倍努力，使我们国家在这个领域达到世界领先水平。

——微电子学院副院长，教授 赵巍胜

很荣幸这次有机会在大会现场观礼，大会每个瞬间都令人难忘。当习近平总书记说“没有任何力量能够撼动我们伟大祖国的地位，没有任何力量能够阻挡中国人民和中华民族的前进步伐”，当看到我国自主研制的歼15、歼20等型号战斗机飞过天安门广场上空的时候，心中涌出了无限思绪。“空天报国，敢为人先”是北航精神，更是以罗阳校友为代表的几代航空航天人做隐姓埋名人、干惊天动地事的精神，牺牲小我，成就大我，铸就了国防事业的丰碑。祖国悉心培养了新时代的我们，一定继承和发扬先辈的优良传统和作风，努力开创更高更强的新纪元，接好班，站好岗，为祖国繁荣富强贡献我们全部的力量。

——材料科学与工程学院博士研究生 胡述伟

站在今天的广场，我感到无比光荣，这不仅是作为中国人的光荣，作为中国共产党党员的光荣，还有作为一名思政课教师的光荣。今天的盛典，使我们更加坚信自己信仰的主义、讲授的真理。“没有共产党就没有新中国！”

——马克思主义学院副教授 高宁

我和祖国共成长。53年国庆，我还是一个小学生作为少先队员代表参加观礼，涌向天安门，毛主席向我们挥手；57年、59年，作为中学生我去天安门游行，组字；63年，我作为一个大学生参加了国庆联欢晚会。35年大庆，我坐在家里看黑白电视。如今白发苍苍的我，看着硕大的彩色电视观看庆祝国庆的晚会，眼含热泪。我为自己是中国人而自豪，生活在新时代，我心中满满的幸福。祖国我爱你！祖国愿你更加繁荣富强！伟大的祖国万岁！

——北航退休教师 贾宏舜

## 各行各业的北航校友

除了在校师生，群众游行队伍和观礼嘉宾中还有来自各行各业、五湖四海的北航校友。有繁忙工作之余积极参加游行训练的公司员工，有为中国梦努力奋斗的创业精英，还有千里迢迢飞回祖国见证盛世华诞的海外游子。

这次参加国庆阅兵仪式等庆祝活动，非常光荣，非常自豪！在天安门广场，我再次深受教育，深受鼓舞，深受感动！只有共产党的坚强领导，人民团结，国防强盛；才有我们老百姓的美好生活，才有我们中国民营企业的发展壮大，才有我们中国人的尊严。祝愿伟大的祖国永远年轻！更加繁荣昌盛！继往开来，北航投资有限公司、多彩科技集团将继续听党话，跟党走，把握好时代赋予的机会，守初心，担使命，努力实现高质量发展，为实现多彩梦、中国梦而努力奋斗！

——夏炜 北航企业家俱乐部部长、  
深圳坪山区新联会会长、  
多彩科技集团董事长、  
北航投资有限公司董事长



怀着无比激动、无比喜悦的心情在国庆70周年阅兵现场现场观礼。我在现场聆听了习近平总书记的重要讲话，深有感触，没有革命先辈和烈士们的英勇付出，没有一代又一代人的努力拼搏，就没有现在我们的幸福生活。作为新时代的创业青年，我们要继承先辈们的奋斗精神，接好我们这代人使命的接力棒，不断创业创新，唱好我们这一代青年的青春之歌，为实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗！

作为一名北航人，看到阅兵式中从空中卫士到“东风快递”，一件件高精尖装备的背后有北航人的汗水和心血，体现了北航人铸大国重器，怀使命担当以“空天报国、敢为人先”的精神，还在现场看到好多北航的校友、以及北航师弟师妹们组成的群众游行方阵，感到非常振奋和自豪。

晚上的大联欢也超级精彩，耳熟能详的旋律与新时代的脉搏紧紧联系，展现着中华儿女的文化自信。56个民族携手同心，用舞蹈和歌声表达对祖国的无限热爱，富有穿透力和感染力，坚定了我们为实现中华民族伟大复兴而奋斗的壮志豪情。

——许泽玮 91科技董事长、CEO



## 各行各业的北航校友

今早我到天安门广场了。我是观礼嘉宾。

伟大的中华人民共和国万岁！伟大的中国共产党万岁！伟大的中国人民万岁！习近平主席的声音在我耳边久久回荡。作为中关村科学城的代表，受邀前往天安门广场出席国庆观礼活动，有幸亲身临盛境、见证历史，感受盛世中国70年庆典，感受军威和祖国的强大，我感到特别的激动和骄傲！

今天早上，我站在天安门广场，南看孙中山画像和人民英雄纪念碑，北看毛主席画像和威武雄壮的解放军仪仗队，感恩我生在强大的中国，作为中关村软件行业党委书记，我要为精品强国奋斗，为九亿农民增十万亩斗！1984年作为北航大学生，我有幸在天安门广场跳舞看烟火。1989年国庆我有幸在天安门城楼下北观礼台观礼。今年我有幸以嘉宾的身份坐到南观礼台上目睹国庆70周年盛况，国歌响起，我激动的热泪盈眶。我会引领中关村软件行业，听党话跟党走，守初心担使命，挖掘可信文化和科技融合的新动力，引领高质量发展。党建引领强国企业通渠圆梦，孵化强国工匠，用可信精品为人民服务，遵循圆梦规律，唤起人民圆梦！信联圆梦，精品强国！共圆伟大的中国梦！

——于滨 中关村软件行业党委书记



作为一个海外游子，有机会在新中国成立70周年庆祝活动中登上观礼台，观礼阅兵、群众游行活动，现场体会共和国成立70年方方面面的伟大成就，我心里特别激动。

上午阅兵、群众游行和晚上的联欢都特别可观。身边的朋友说是完美无缺。观看文艺演出时，我在想，在全世界可能也只有中国能办这么一台壮观美丽、叫人动容并令人难忘的联欢秀。

——唐林 澳中律师协会会长



## 我的七十年

64级7系 杨炯桃

一九四三年，  
我出生在重庆陪都附近的乡下。  
没见过幼儿园，更没上过它，  
妈背上摇篮，随时随地不离她。  
儿时没玩具，做“馒头”用泥巴，  
和玩伴儿，躲猫猫，过家家。  
简单的童年，简单的长大，  
就是地地道道的农民放养娃。

一九五一年，  
我的家乡解放了。  
八岁的我才把学堂跨，  
农家院、吃饭桌，学堂就像一个家。  
没书包，竹篮挎，写字用毛笔，经常脸弄花，  
第一课四个字，“人，一个人”，至今依然记得它。  
小学分为两阶段，初小和高小，  
同学年龄相差大，  
大同学初小毕业后就当妈。

解放初期条件差，  
初小升高小，难度比较大，  
全班24人，只有5人上了它。  
离家五里路，天天跑上又跑下，  
中午忍着饿，下午放学才回家，  
虽然条件苦，小孩儿不觉啥。  
一晃两年过，高小毕业了。

高小升初中，比例就更小，  
全区1500多高小生，只有150人能往上跨。  
初中三年，总路线、大跃进、人民公社三面红旗指引下，  
除了学习，还办农场种庄稼，  
挑水、施肥、耕耘、捉虫，样样都参加。

除此外，挑煤运粮更不在话下，  
黑炭沟、沙坝厂、老厂沟、小煤窑，  
常来常往至今记得它。

升入高中一年就停办了，  
因为连续自然灾害，国家也是没办法，  
安排我们回乡支农种庄稼。  
次年传来好消息，停办学生可以重考把班插。  
转眼两年又过去，“农门”最后一道小心跨。  
一二自愿填了成电和川大，  
教导主任说我胆太小，  
把北航往我第一自愿加，  
结果北京航空学院真录取了咱。

听说是首都，乡亲们饯行把我夸。  
从小未出过远门，好奇心特大，  
翻山越岭去北京，心里乐开了花，  
从早到晚望窗外，眼睛都不眨。  
从永川、过成都、翻秦岭、沿陇海、  
经郑州、跨黄河，沿途风景美如画。  
两天两夜到北京，祖国真是大。

出站找到迎新处，  
迎新同学上前就把东西拿，  
嘘寒问暖带到报到处。  
迎新陪伴带着校园转，  
教学区与生活区分开，  
进教学区解放军还要把身份查。  
教学楼宿舍楼整齐排列，  
道路旁柳树高大又挺拔。  
校园中间绿园一大块儿，树木、假山与荷花。  
南操场真是大，上万人都容得下，

周六在此看电影，银幕高高挂。  
教学楼旁边还有停机坪，飞机一架架，  
过去看见飞机都是天上飞，如今可以用手摸摸它，  
校园还有实习工厂，车钳铣刨磨样样都不差。  
越听越看越喜欢，感谢教导主任帮我选了她。

我被分到航空工程经济专业，  
说是搞管理，农村娃不太懂，  
认为无技术，暗中不太喜欢它，  
于是转到了航空工程无线电，遥控和雷达。  
大学生活条件好，经济困难助学金月月发，  
除了生活费，还有少许零钱花。  
没有国家的资助，大学不会有我这样的农民娃。

教学方式跟过去差别也很大，  
大课几个专业一起上，座位随便选，  
百多人在一起，迟到缺席不需要清查。  
社会活动也丰富，德智体美劳一件都不差，  
良乡支农收稻子，东北旺助农把秧插，  
水峪帮农刨土地，丰台维护铁路铲道碴，  
国庆大游行，晚上天安门广场狂欢跳舞把手拉，  
武装泅渡昆明湖，国庆游园把佛香阁来爬，  
第二届全运会，参加工人团体操英姿勃发。

大学生活六年整，同学友谊心中把根儿扎，  
刚入学，北方冷，被子薄，  
学校补助棉布和棉花，  
四位女同学，帮忙做被子，  
既暖身，又暖心，感谢四朵花。  
2017年15位同学和5位老师聚母校，  
思念激动之情语言难表达。  
航空航天博物馆前留合影，  
还仔仔细细参观了它。

一九七〇年分到重庆微电机厂，  
从此自食其力，还可孝敬爹和妈。  
当年国庆节还成了家，次年就当爸，



4703（原4951）班毕业照——摄于1970年7月15日  
（均自左至右）

前排：温秀文，于维珍，王国政，郝连河（工宣队师傅），王学永，陈霞，赵亚茹

二排：杨新民，杨邦建，余光宗，谢家功，刘士豪，张文成

三排：杨炯桃，张聚恩，谢东涛，李连仲，沈慧泉，张兴才，李志良

后排：王凤海，唐敬国，杨家丰，吴新华，刘振升，张彦军，王仲文



摄于2017年5月20日（均自左至右）

二排：王学永，范玉青老师，张国钧老师，陈良猷老师，康玉琳老师，郭静萍老师，杨新民，张聚恩

三排：李连仲，李志良，沈慧泉，张兴才，吴新华，刘振升，张文成，谢家功，杨炯桃，谢东涛

前排：炯桃夫人江福美，东涛夫人黄玲琦，温秀文，陈霞，志良夫人周曼菲，家功夫人姜留娣

有家有子责任大，努力工作来养家。  
分到工具科，操作线切割和机器维修，很快就能驾驭它，  
后调技术部门，把计算机应用来开发，  
编过程的产品有嘉陵的摩托，  
长安的汽车，还有建设厂的雅马哈。  
搞活经济促开放，单位同意兼职把工打，  
寻呼台维护网络保通讯，不让 BB 机成哑巴。  
物流配送公司建网络，提高管理效率，把利润增加。  
一晃三十几年过，人老眼睛花，  
二〇〇三年六十岁，退休回了家。

如今退休工资年年涨，  
只要无大病，绝对已够花。  
要和过去比，好的太多了，  
祖国七十年，变化超级大。

儿时见的是洋火、洋油、洋钉等“洋”字头日用品，  
如今高铁、大飞机、嫦娥奔月、三峡大坝，北斗卫星，  
国人骄傲，也让世界惊诧。  
过去和远方亲人通讯，书信来回时效差，  
如今用手机，不仅随时能通话，还能视频看到他，  
买东西不用揣现金，手机一带搞定它，  
写东西不用纸和笔，就用手指在手机上划，  
出远门不认路也不怕，手机导航哪儿都能到达。  
亲人、朋友、同学遍天下，  
建个微信群，就能像坐在一起把话拉。

我年龄比祖国稍稍大，  
今年七十六，可能要奔十个八，  
见证了祖国从弱到强日新月异的变化。  
不忘初心，牢记使命，祖国母亲必将更强大！

许没有“含着泪花”，泪花大约也能呼之即来，  
因为荣誉与责任，伟大与渺小同时在心上起落，  
久久不能平息。

感谢国家给予此次参加阅兵的机会，感谢自己选择用“挤”出来的时间换来难忘的记忆。身为方阵其中一员见到了城楼上挥手的习近平主席；想着我司的指挥调度系统在后方默默提供国庆阅兵保障；细数两个多月的酷暑训练和几个通宵的演练；体验凌晨和阅兵人一起在长安街睡马路。有生之年，这个牛够我吹一辈子了。谁还没点骄傲和自豪呢？

这份骄傲与自豪，从孩童起，便一往情深。老师说，祖国是我们的母亲，是生命的摇篮。我懂了，又好像没懂，当时在我心中，祖国只是一个宏大而抽象的概念。慢慢的，我求学，工作，创办企业，祖国的概念在我心中渐渐明朗，对她的爱也逐渐有了重量。那是在几年前参加我们一个科研项目的竣工交付仪式，也是我平生第一次踏上地处祖国东北边陲的熊瞎子岛。看到我们项目的应用场所，听着军区司令的讲话，我忽然感到热血沸腾。这个项目是用于边防监控的，不仅有图像有语音有数据，还包括有人或动物越境时的微震动都会触发报警，并实时把有变化的信息直接上报各级司令部。这个项目金额并不大，在当年公司众多项目中也并不突出，但为何会让我这样激动呢？是因为我们这一代人从小接受的就是传统教育，在我上小学时，印象深刻的就是中苏之间的珍宝岛战役，保卫祖国英勇奋战的英雄孙玉国等战士们雪地上带血的脚印，一直深深印在我的脑海里。记得当时每每写作文，我的理想、梦想都是要当一名英勇的人民战士，用钢枪保家卫国！梦想一直伴随着我成长，可是长大后，阴错阳差我自己创业下海，没有机会加入人民军队了。但是那天站在边陲，我忽然发现我儿时的梦想实现了，我可以同样用产业报国，用科技创新来保家卫国。就在 2015 年 9 月 3 日，我作为劳模代表之一，与北航原党委书记胡凌云在观礼台见

这一刻，中国人民的自豪与荣光，在这里尽情绽放

这一刻，承载多少记忆，凝聚多少期盼

这一刻，60 余天苦练，一刻庄严，一生荣耀

2019 年 10 月 1 日，世界把关注的目光投向北京。听着时代的钟声敲响，56 门礼炮共 70 响轰鸣声中，国旗护卫队战士们踏着铿锵有力的正步行进于升旗台；看到那一队队整齐方阵中的战士们英姿飒爽地接受祖国和人民的检阅；最让人震撼的是空中梯队战鹰列阵，虎啸苍穹，无数人为此心潮澎湃；还有 10 万余游行群众展现了一幅流动的史诗，这是中国 70 年间走过的光辉历程。是的，今天的中国，已然是让全世界羡慕的样子。

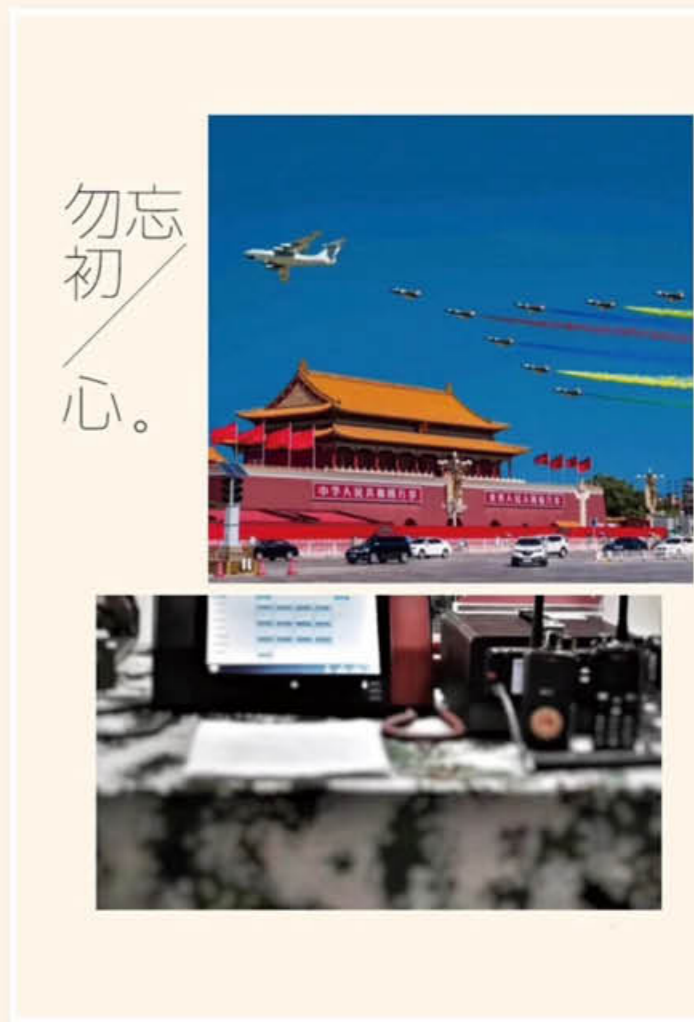
很荣幸，作为市政协委员代表之一，我参加了群众游行，在“民主法治”方阵中昂首阔步，与祖国共进新时代。未走上长安街时，有千百种关于现场的预想，以为自己会心潮澎湃；但真正到长安街时，融合在方阵队伍里，虽然看不见我，但是我在，那一刻，仿佛自己不再是自己了。也

## 以心爱国 以行报国

86 级 7 系 林菁



在天安门广告等待阅兵



佳讯飞鸿指挥调度系统为国庆 70 周年阅兵保障

证抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 70 周年大阅兵，当熟悉的旋律想起，全场嘉宾自发合唱经典歌曲，汇聚成爱国奋斗的时代最强音；当北航的无人机作为装备武器遨游天际时，令人不禁热泪盈眶。这是我们的国家啊，需要我们世代守护传承！

科技创新，产业报国。“国家”这两个字看起来很大很宏观，但是把它放到每个普通人生活里，就是做好自己份内事，在自己所在的领域发光发亮。是的，周围的同事也一直在这么做。

他们当中

有人在此次阅兵游行队伍中挥洒热情，有人作为观礼嘉宾热血澎湃；

有人在背后聆听阅兵方阵铿锵的脚步声，做着无名保障英雄；

有人乘坐参与通信建设的“复兴号”动车，满载丰收的行囊；

有人亲历奥运火炬在东方燃烧，看着上海世博会点亮世界的眼光。

有人在世界最高的铁路——青藏铁路建设中提出“缺氧不缺精神，海拔高追求更高”的口号；

有人见证第一次太空漫步，第一次天神拥吻，第一次去“月之暗面”；

有人踏上中国最美合福高铁，一站一景犹如画中行；

有人在南沙岛礁忍受孤独，看五星红旗把太阳迎进祖国；

有人融入“一带一路”世界构想，参与中国标准铁路建设。

他们是最普通的人，也是祖国需要的人。

祖国的发展需要时间与积累，她的历史，需要无数个如你我一样的普通人去改写。作为祖国建设的参与者、见证者，我们深知这既是一份特殊的荣耀，更是一份沉甸甸的责任。我要感谢我们所处的这个时代，给了我们中关村的这片创业的沃土，给了我们阳光普照的改革开放政策，在我们的有生之年还大有可为，有不断创新的空间，我们会聚焦“大智移云物”技术，打开边界，脚踏实地，在“建国”到“复兴”的长安大道上不断前行！

接下来的107天，我们穿梭于奥森公园、地坛体育场、阅兵村及长安街等不同地方，夜以继日地训练，晚上一般要夜里才能回家。这107天里感受最深的三件事，一是每次通知集结的“随机性”；二是每次训练内容的“变是常态”这一不变的“永恒性”；三是席地而吃、席地而眠的“随意性”。

### 一、随机性

整整107天里，没有传统的训练大纲、时间安排等，基本都是头一天几个小时里临时被通知，而我们这225名跑者来自于200多家不同的单位，有政府、事业单位工作人员、有外企、国企、民企员工、还有自由职业者和退休职工，每个人的调假难度可想而知，但大家硬是抗住了压力，克服困难，都准时出勤了。

### 二、永恒性

每次训练都会将之前反复排练的内容进行改动，从步伐、音乐、到口号、动作等等，没有一次不发生变化，哪怕9月29日上场前的倒数第二天，已经经历过三次长安街正式的合练，这最后一次排练还是将口号改了，从“吼吼嘿”改成“吼吼嗨”，虽然只是改动了一个字，还是维持了“变是常态”这一不变的“永恒”。

### 三、随意性

无论是体育场、体校、机场还是部队训练基地，条件都非常艰苦。吃饭没有桌子，休息没有凳子，大家都席地围坐，露天吃饭，困了倒地就睡。纵然有这么多的“困难”，大家依然不分性别、年龄、职业、职务，都同吃同睡同训练；依然毫无抱怨，理解着、坚持着；依然互相鼓励着、支持着，用疲惫、劳累、风雨、高温暴晒来换取一场毕生难忘的家国情怀。

正是这些随机性、永恒性与随意性，铸就了



我们难忘的回忆，当部队方阵从眼前走过、大国重器近在咫尺、战斗机方队从我头上呼啸而过，我的荣誉感和自豪感油然而生。大家不分宗教信仰，不分民族，都为了同一件事，为了同一个梦想而走向了长安街，大家那么和谐、那么友善，都充满了阳光和自信，这是祖国强大带来的自信，这是人民幸福的自信，这种自信是由衷的、发自内心的展现。

回顾前尘，是什么让我在国庆七十周年之际，走上长安街，跑过天安门？毋庸置疑是跑步。2016年一次体检中，我身体指标频繁“飘红”，在专家的建议下我开始跑步健身。从最开始的跑200米休息一次，到一次性跑一公里，再到一次性跑全程马拉松。跑步带动了眼界和胸怀的不断变化，见识和关注点不再只局限在一个小范围的世界，迎来了激情与梦想，沉浸在可量化的幸福中，跑动中的冥想开启了我内心的大门，让我告别了颓废与消沉，通过与自己对话，请问自己，

## 七十华诞 荣耀见证

11级21系 吴云



习总书记搭乘轿车从天安门前缓缓驶过检阅三军，坚毅从容；

一个个庄严整齐的方队铿锵有力，扣人心弦；

一项项军事科技武装咆哮轰鸣，触动灵魂；

107天勤学苦练，一刻神圣，毕生荣耀！

一直以来，我都对祖国有着深深的情结，由于出生在偏远的农村家庭，距家十几里的县城是我能触达的最远端最繁华的城镇，祖国的首都成为了我向往的天堂。完成学业后工作至今一直生活在北京，我一直没能亲身参与到国庆游行方阵中去。

今年是中华人民共和国七十周年华诞，世界的目光再一次聚集在北京。我本以为我还会是电视机前的观众，直到今年6月14日晚，我被北京马拉松协会会长告知入选国庆群众游行方阵。那一夜，我兴奋地辗转反侧难以入眠。



## 北京航空航天大学校友励学金项目

从而进一步认识自己、了解自己、肯定自己，是跑步让自己厘清了迷茫与纷乱，确定了方向与梦想，踏上了这条或许遥不可及但决然前往的道路。我每天无限能量、充满自信的生活着、工作着，这种坚持不懈的精神引领着我最终走上了长安街，跑过了天安门。

今天，我在长安街，作为北航人，参与国庆70周年的群众游行，并作为36个方阵之一的“体育强国”方阵的一名成员，向外传达着快乐、积极、自信、阳光的因子，挥舞着五星红旗与冬奥会会旗，发自肺腑的呐喊着“祖国你好，祖国万岁”。当看到我们前面的礼宾车上坐满满头银发老人，我们不约而同的举起手中的旗帜向他们高喊、欢呼，他们也举起右手，敬礼向我们致意。我激动得热泪盈眶，这种激动和坐在电视机前是完全不一样的。能代表全国数千万跑者亲历游行，这段经历将令我终生难忘。

壮丽七十周年，全国各族人民同心同德、艰苦奋斗，取得令世界刮目相看的伟大成就。以铜

为镜，可正衣冠；以史为镜，可知兴替。生于和平年代，我们不用再面对炮火纷飞的战场硝烟，也不用忍受落后就要挨打的屈辱。但我们应该珍惜和平幸福生活的来之不易，更应该居安思危，心系祖国之发展，以实际行动报效祖国。

2019年的这个夏天，因我在训练场上吃过土，长安街上打地铺，机场跑道撒过欢而难忘，因亲手高举国旗和冬奥旗帜欢呼着走过天安门而自豪，2019年的这个国庆节，亲身参与祖国70周年大庆，与军人一起走上长安街，跑过天安门，让我足够回忆一生，我坚信，在我未来的工作生活之中也将激励并默默的改变着自己，并在有生之年，让我骄傲而自豪！



将母校建设成为世界一流大学，是全体校友的共同愿望。学校的发展需要广大校友的支持，学校的人才培养更需要广大校友的帮助。为了使在北航读书的寒门学弟学妹们不为经济困难所累，身心愉悦地顺利完成学业，北航校友联络发展处启动了“北航校友励学金”捐助贫困生项目。

不同于学校已有的奖学金、奖助学金、助学金模式，“北航校友励学金”将创造一种全新理念：校友捐资、奉献爱心，学生受助、勤奋学习，毕业成才、荣为校友，饮水思源、回馈母校。通过广大校友捐资助学的义举，将减轻他们学费和生活费的负担，安心学业。获助学生步入社会，在有能力的情况下将“回馈母校”，继续参与励学金捐赠活动，使之成为北航精神与文化的一种传承。

校友励学金筹资渠道为校友个人、校友企业及各种类型校友团体，如各地校友会、班级、年级，和社会爱心人士。关于捐助的方式，可以直接向北航教育基金会捐款，也可以在总会的统一部署下，由各地方校友会收集本地区的校友捐赠，汇总后交给北航教育基金会。

欢迎更多的校友关注“北航校友励学金”，并积极加入到这项“爱心接力”中！

### 一、捐赠方式

1. 每年以一定金额进行捐赠，可按100元人民币为单位（或等值外币）；
2. 如果每年的捐款达到6,800元人民币（或等值外币）以上，校友个人或团队均可在当年将此捐款冠名为“北航校友—XXX励学金”，6,800元人民币可支付一名贫困生一年的学费及住宿费用。
3. 如果捐款达到50,000元、110,000元人民币（或等值外币）或其他金额，校友个人或团体均可以冠名为“北航校友—XXX励学金”，捐赠者将拥有永久冠名权。“基金”将采取“留本发息”的方式，50,000元基金的年利息目标是资助一名贫困生一年的伙食费用（3,000元左右）；110,000元的年利息目标是资助一名贫困生一年的学费及住宿费用（6,500元左右）。

### 二、捐款途径——银行转账

人民币账户：

开户银行：中国工商银行股份有限公司北京东升路支行

户名：北京航空航天大学教育基金会

账号：0200006209200123884

说明：请务必在备注中写清楚您的捐款用途为“校友励学金”

联系我们：

北京航空航天大学教育基金会

联络人：俞老师、王老师

电话：010-82339531 转 802 或 807

E-mail: bhuef@buaa.edu.cn

地址：北京市海淀区学院路37号北京航空航天大学东小楼



北航基金会二维码